



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

PSA 1.8, 2.0 16V / SENKRONIZE TAHRİK / GERGI BİLGİLERİ

PowerGrip® Kiti K025468XS, esasen manuel gergili PSA 2.0 16V motorlar içindir. Bu kit manuel gergiyi içerir (orijinal ekipman ref. 082935, 9622574480. Gates referansı T41258'dir (Şekil 1).

PowerGrip® Kiti K035468XS, yalnızca PSA 1.8 16V motorlar içindir. Otomatik bir gergi (AUT TENS) içerir (orijinal ekipman ref. 082969, 9635336880. Gates referansı, T43050'dir. (Fig. 2) Bu otomatik gergi (AUT TENS), başlangıçta takılmış olan manuel gergiye (MAN TENS) bir güncellemedir. Bu değişiklik Peugeot/Citroen tarafından önerilmekte ve ayrıca uygulanmaktadır. Manuel gergi (MAN TENS), kataloğumuzun K035468XS'ye işaret ettiği 1.8 16V uygulamalarında artık kullanılmamalıdır.



BULLETIN

GATES REFERANSI:

K025468XS ve K035468XS.

MARKA:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODEL:

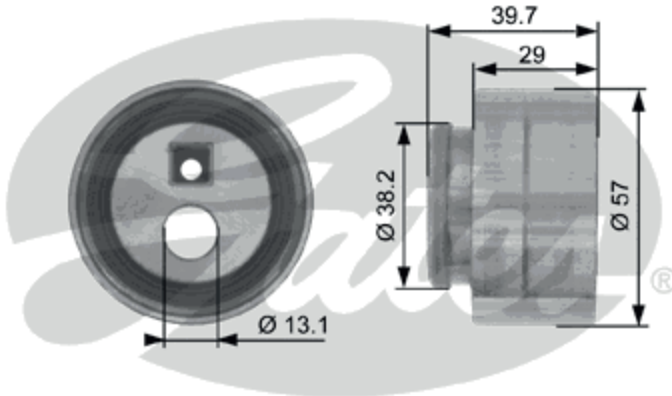
306, 406, 605, 806, Evasion, Synergie, Ulysse, Xantia, XM, Xsara, Zeta, ZX.

MOTOR:

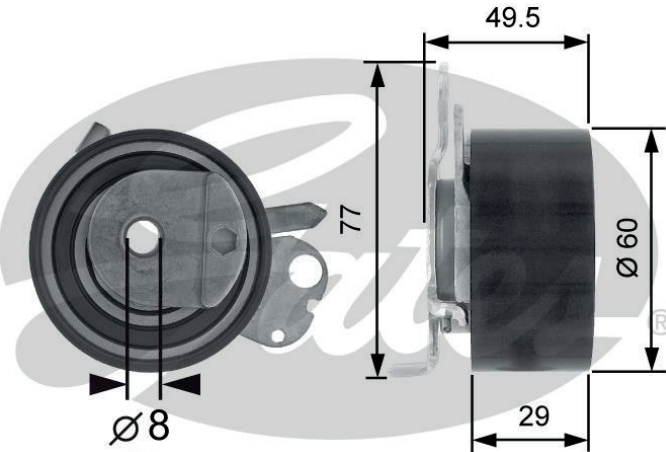
1.8 16V, 2.0 16V.

MOTOR KODU:

RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R, XU10J4RS.



ŞEKİL 1 Manuel gergi T41258 (K025468XS)



ŞEKİL 2 Otomatik gergi T43050 (K035468XS)

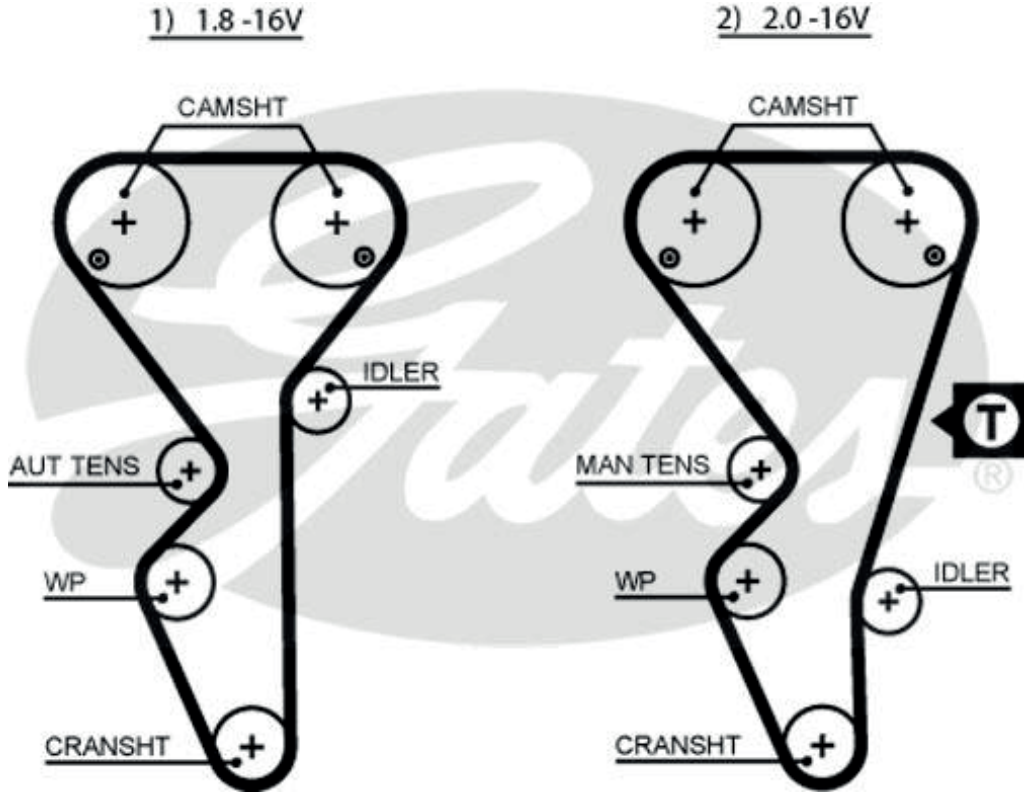


TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Ayrıntılı uygulama bilgileri için, lütfen web kataloğumuzu kontrol edin. Kit ve kayış kutu etiketinde tahrik yerleşimini güncelledik: 2.0 16V motor için, avara (IDLER) konumu tahrik çiziminde düzeltilmiştir. (Şekil 3)

Bu 2.0 16V motordaki gerginliğin, doğru kam mili (CAM SHT) kasnağı ve avara (IDLER) arasında (Gates STT-1 ile) kontrol edilmesi gerekir (5468XS-2 girin).



ŞEKİL 3