



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

024

16/10/08

Technical Bulletin

Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 2.0 HDI

NUMER REF. GATES:

MARKA:

MODEL:

SILNIK:

KOD SILNIKA:

5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS

CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI

Różne

2.0 HDI, 2.0 JTD

DW10ATED4, RHW, RHM



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

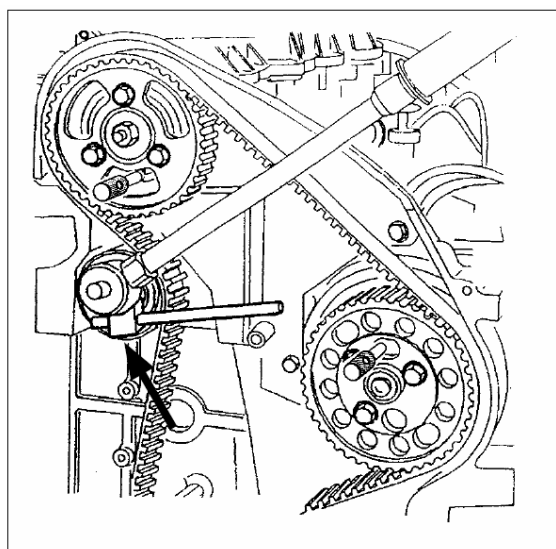
Napięcie paska w tym silniku ustalane jest dwuetapowo.

- Pasek jest założony standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates nr GAT4567 lub GAT4568. Obydwa narzędzia wchodzi w skład zestawu GAT4820 (nr OE 0188-J1 lub 0188-J2) (Rys. 1).



Rys. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby centralnej (23 Nm) (Rys. 2).



Rys. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

024

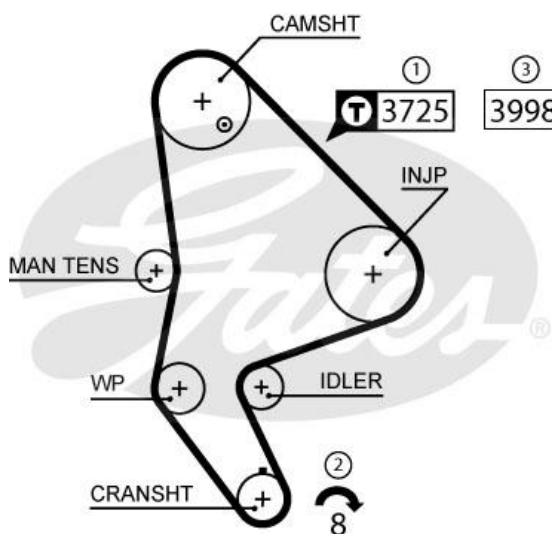
16/10/08

Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3725.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara
- ③ - Napięcie musi być ustawione na ostatecznym poziomie, jego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3998.

Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta będzie pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip[®] zgodnie z Rys 3.



Rys. 3

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com