



PSA 2.0 HDI / INFORMATIONS RELATIVES AU GALET TENDEUR

Pour atteindre des performances de courroie optimales, il est très important de bien suivre la procédure d'installation et de tension.

Ce moteur nécessite une procédure de tension de courroie bien particulière en deux étapes.

- La courroie est installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire, au moyen des outils adéquats inclus dans le kit d'outils Gates GAT4820 (outil PSA réf. 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).
- Cet outil est nécessaire pour faire tourner le tendeur et le maintenir en place pendant le serrage du boulon central (23 Nm) (Fig. 2).



FIG. 1

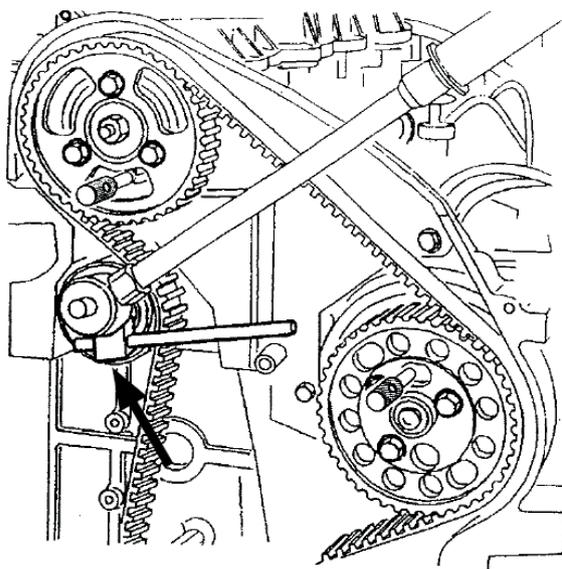


FIG. 2



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5588XS & kits correspondants.

MARQUE :

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

MODELE :

806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert, Grand Vitara, Jumpy, Phedra, Scudo, Synergie, Ulysse, Zeta.

MOTEUR :

2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

CODE MOTEUR :

DW10ATED4, RHM, RHW.



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. La tension d'installation de courroie doit être plus élevée que la normale (surtension).
Cette tension est mesurée au moyen du tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection.
Entrer le code 3725.
2. Faire ensuite faire 8 tours à la poulie de vilebrequin en sens horaire.
3. La tension doit alors être ajustée à sa valeur finale, confirmée par le STT-1. Entrer le code 3998.

Cette procédure a l'avantage de limiter les variations dans le réglage de la tension, et de réduire la chute de la tension initiale. La procédure est visible sur les étiquettes des emballages des kits et courroies PowerGrip® (Fig. 3).

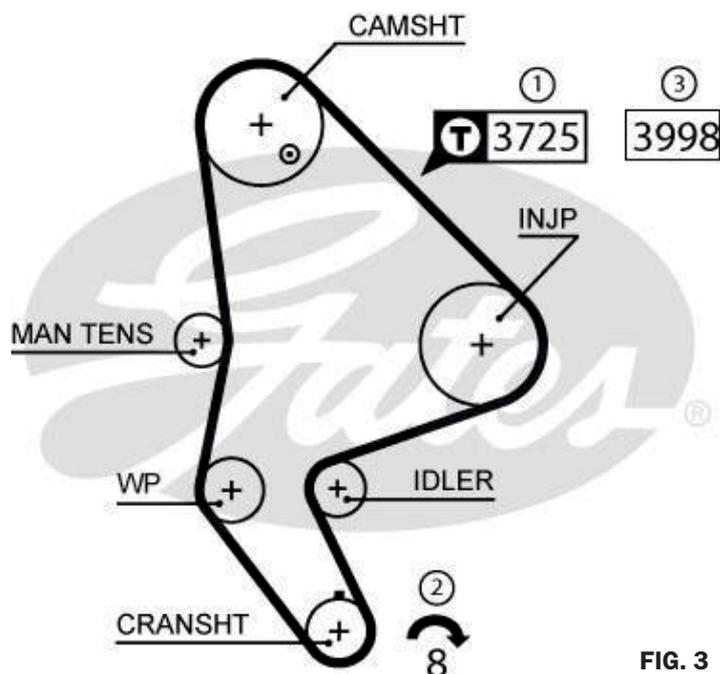


FIG. 3