



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

PSA 2.0 HDI / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SUL TENDITORE

Al fine di ottenere un'ottima prestazione dalla cinghia, è importante che la tensione d'installazione sia correttamente impostata.

Questo motore richiede un'insolita procedura per l'impostazione della tensione della cinghia, composta da 2 fasi.

- La cinghia s'installa nel solito modo ed è messa in tensione girando la puleggia tenditrice in senso anti-orario usando lo strumento corretto del kit strumenti Gates GAT4820 (rif. attrezzo PSA 0188-J1 o 0188-J2) (Fig. 1).
- Questo strumento è necessario al fine di ruotare il tenditore e tenerlo fermo in posizione mentre si stringe il bullone centrale (23 Nm) (Fig. 2).



FIG. 1

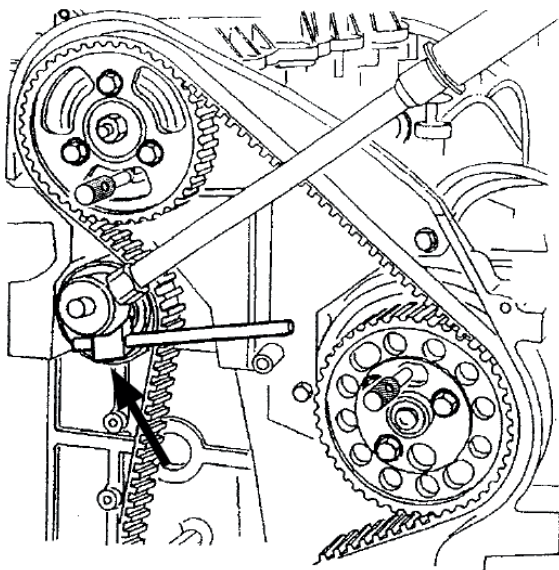


FIG. 2



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:
5588XS e kit collegati.

MARCA:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

MODELLO:
806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert,
Grand Vitara, Jumpy, Phedra, Scudo,
Synergie, Ulysse, Zeta.

MOTORE:
2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

CODICE DEL MOTORE:
DW10ATED4, RHM, RHW.



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. Inizialmente, la cinghia deve essere installata ad una tensione più alta del normale (sovratensione).
La tensione si misura con il tensiometro sonico Gates STT-1 nel tratto tra l'albero a camme (CAMSHT) e la pompa iniezione (INJP) e digitando il codice 3725.
2. A questo punto, girare 8 volte la puleggia dell'albero motore in senso orario.
3. La tensione è quindi regolata al suo valore finale che viene nuovamente confermato con il tensiometro sonico STT-1 digitando 3998.

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre la variabilità nell'impostare il livello di tensione, anche il calo iniziale di tensione è ridotto.

La procedura sarà riportata sull'etichetta posta sulle scatole del kit e della cinghia PowerGrip® (Fig. 3).

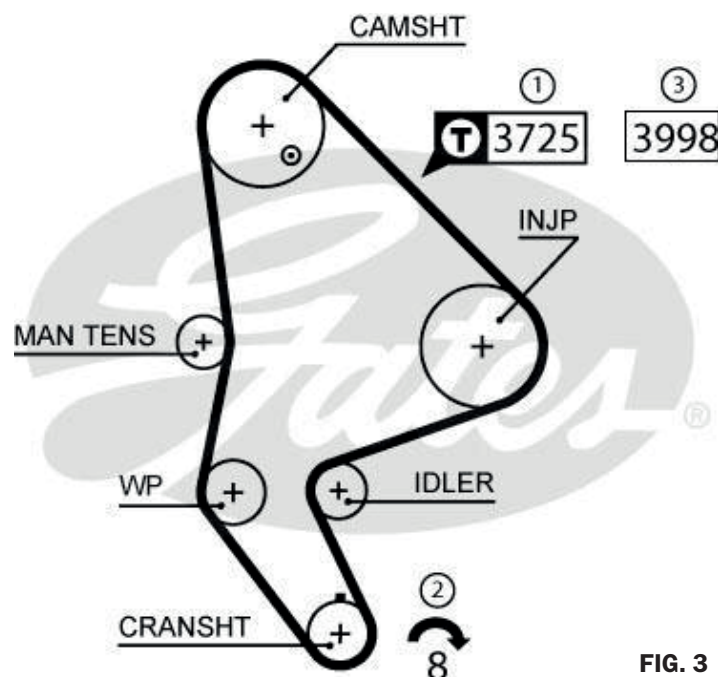


FIG. 3