



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

PSA 2.0 HDI / INFORMATIE OVER SYNCHRONE AANDRIJVING / SPANROL

Teneinde optimale riemprestaties te bereiken, is het altijd belangrijk om de juiste installatiespanning en spanningsprocedure te gebruiken.

Deze specifieke motor vereist een ongebruikelijke 2-stapsspanprocedure.

- De riem wordt op de normale manier geplaatst en opgespannen door de spanrolschijf tegen de klok in vast te draaien met het juiste gereedschap, dat te vinden is in de Gates-gereedschapskit GAT4820 (PSA tool ref. 0188-J1 of 0188-J2) (fig. 1).
- Dit gereedschap is nodig om de spanrol te verdraaien en op zijn plaats te houden terwijl men de centrale bout vastdraait (23 Nm)(fig. 2).



FIG. 1

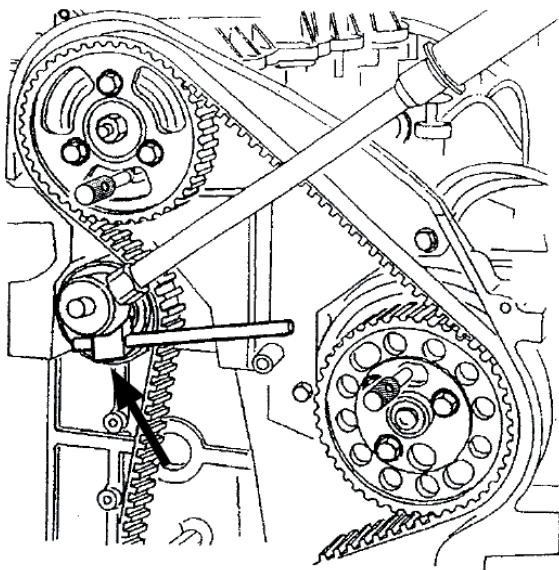


FIG. 2



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5588XS en bijbehorende kits.

MERK:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

MODEL:

806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert, Grand Vitara, Jumpy, Phedra, Scudo, Synergie, Ulysse, Zeta.

MOTOR:

2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

MOTORCODE:

DW10ATED4, RHM, RHW.



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. Allereerst moet de riem geplaatst worden met een hoger dan normale spanning (overspanning).
De spanning wordt gemeten met de Gates STT-1-spanningstester in de span tussen de nokkenas en de injectiepomp.
Voer code 3725 in.
2. De krukasschijf moet daarna 8 omwentelingen met de klok mee gedraaid worden.
3. De spanning wordt nu aangepast aan het uiteindelijke niveau, de waarde moet vervolgens worden bevestigd met de STT-1-spanningstester.
Voer code 3998 in.

Deze werkwijze heeft het voordeel dat schommelingen in de uiteindelijke riemspanning worden verkleind en de aanvankelijke spanningsval wordt verminderd.

Deze werkwijze wordt weergegeven op de PowerGrip®-kit en op het label op de doos (fig. 3).

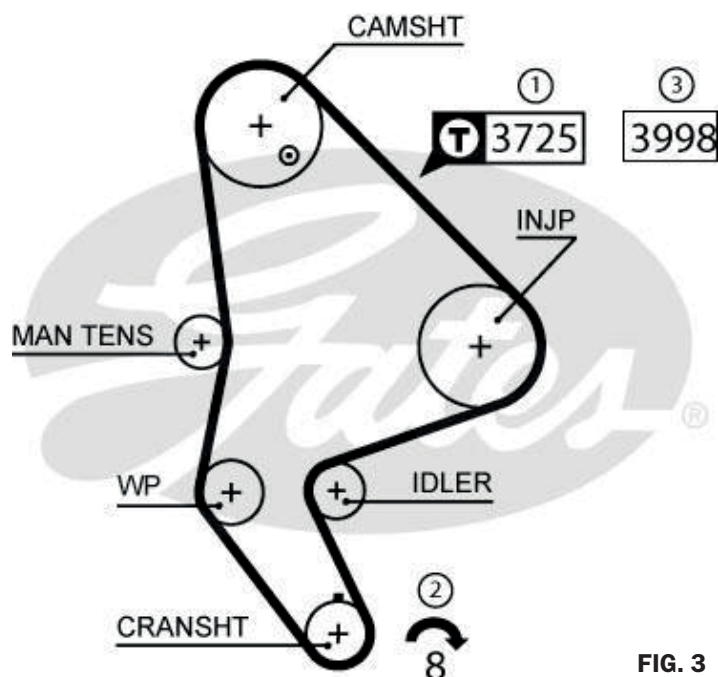


FIG. 3