



ИНФОРМАЦИЯ ПО СИНХРОННОМУ ПРИВОДУ И НАТЯЖИТЕЛЮ ДЛЯ PSA 2.0 HDI

Для достижения оптимальной производительности ремня всегда важно соблюдать правильную силу натяжения ремня и не нарушать процедуру установки.

Для данного двигателя требуется проведение особой процедуры натяжения в два этапа.

- Ремень установлен в обычном режиме и натянут поворотом натяжителя против часовой стрелки при помощи соответствующих инструментов из комплекта GAT4820 (PSA номер 0188-J1 или 0188-J2), выпускаемого компанией Gates (рис. 1).
- Этот инструмент необходим для того, чтобы провернуть натяжитель и удерживать его на месте во время затяжки центрального болта (23 Нм) (рис. 2).



РИС. 1

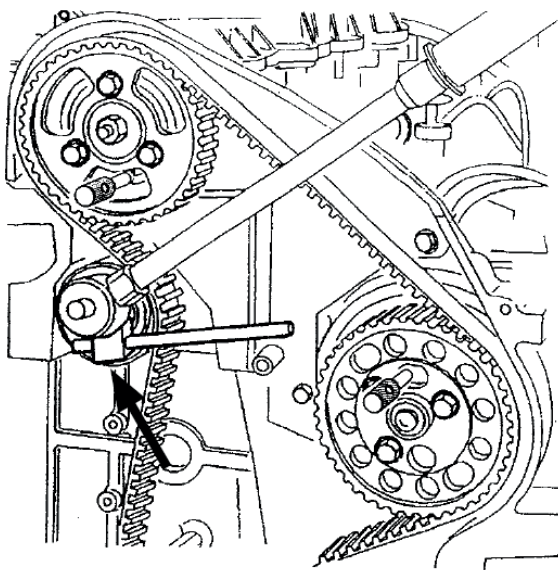


РИС. 2



BULLETIN

НОМЕР GATES:

5588XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

МОДЕЛЬ:

806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert, Grand Vitar, Jumpy, Phedra, Scudo, Synergie, Ulysse, Zeta.

ДВИГАТЕЛЬ:

2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

DW10ATED4, RHM, RHW.



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. Изначально при установке натяжение ремня должно быть выше обычного (избыточным). Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в месте между распредвалом (CAMSHT) и топливным насосом высокого давления (INJP). Необходимо ввести код 3725.
2. После этого шкив коленвала (CRANSHT) необходимо повернуть на 8 оборотов по часовой стрелке.
3. Далее натяжение регулируется до необходимого уровня, а сила натяжения повторно проверяется тестером натяжения STT-1. Необходимо ввести код 3998.

Преимущество этой процедуры заключается в уменьшении вероятности неправильного натяжения, а также в уменьшении первоначального снижения натяжения.

Иллюстрации этой процедуры можно найти на этикетке коробки комплекта PowerGrip® и на коробке ремня (рис. 3).

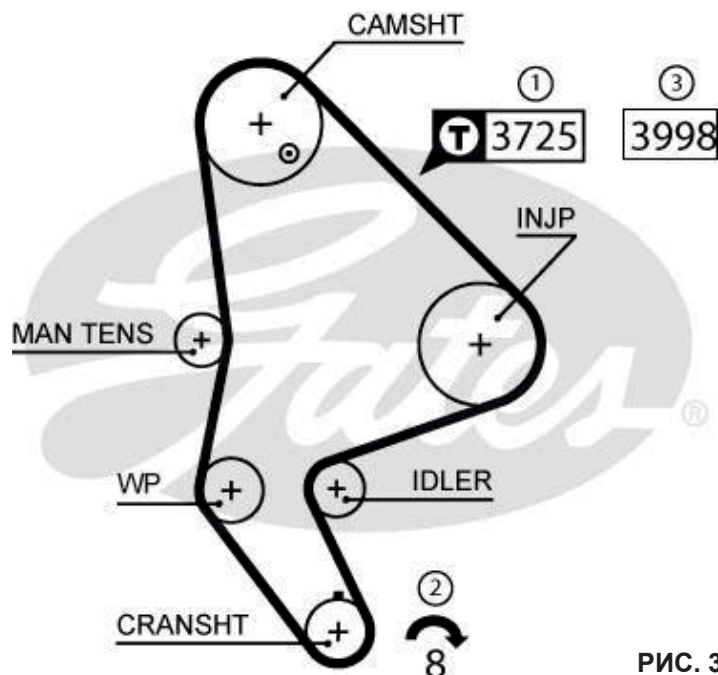


РИС. 3