



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

PSA 2.0 HDI / SYNKRON FRAMDRIVNING / SPÄNNARINFORMATION

För att remmen ska fungera optimalt är det viktigt att den monteras och spänns exakt enligt givna anvisningar.

På den här motorn är monteringen lite ovanlig, eftersom spänningen utförs i två steg.

- Kamremmen monteras på vanligt sätt och spänns genom att vrida spännrullen moturs med korrekt verktyg från Gates verktygssats GAT4820 (PSA-verktygsnr 0188-J1 eller 0188-J2) (bild 1).
- Detta verktyg behövs för att kunna vrida spännaren samt hålla den på plats när man spänner åt centrumbulten (23 Nm) (bild 2).



BILD 1

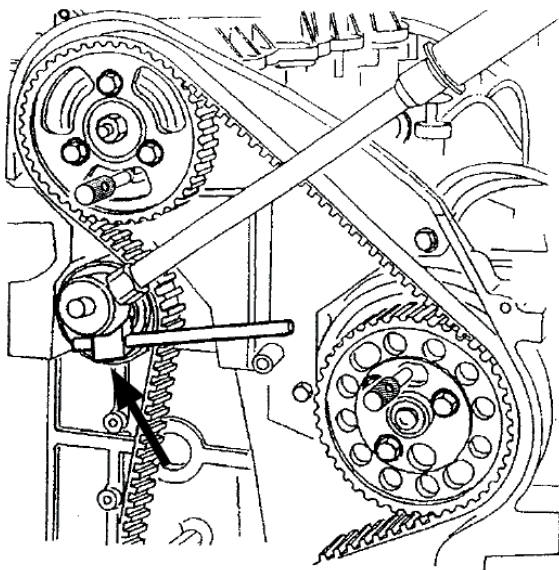


BILD 2



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:
5588XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

MODELL:
806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert, Grand Vitara, Jumpy, Phedra, Scudo, Synergie, Ulysse, Zeta.

MOTOR:
2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

MOTORKOD:
DW10ATED4, RHM, RHW.



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. Till att börja med måste remmen monteras med en högre spänning än normalt (överspänning).
Spänningen mäts med Gates spänningsprovare STT-1 på spannet mellan kamaxeln och insprutningspumpen.
Slå in kod 3725.
2. Vevaxelns remskiva roteras sedan 8 varv, medurs.
3. Spänningen justeras därefter till rätt värde, och värdet bekräftas återigen med spänningsprovaren STT-1.
Slå in kod 3998.

Det här tillvägagångssättet gör att man dels slipper att spänningsnivåerna varierar, dels blir inte det initiala spänningsfallet så stort.

Bilder av förfarandet finns på PowerGrip®-satsen och på kamremsförpackningen (bild 3).

