



TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

PSA 2.0 HDI / SENKRONIZE TAHRİK / GERGI BİLGİLERİ

Optimum kayış performansına ulaşmak için doğru kurulum gerginliği ve gerdirmeye prosedürünün kullanılması her zaman önemlidir.

Bu özel motor, alışılmadık 2 aşamalı kayış gerdirmeye prosedürü gerektirir.

- Kayış normal şekilde takılır ve Gates takım kiti GAT4820'deki (PSA takımı ref. 0188-J1 veya 0188-J2) doğru takım kullanılarak gergi kasnağının saat yönünün tersine döndürülmesiyle gerdirilir (Şekil 1).
- Bu takım gergiyi (TENS) döndürmek ve orta cıvata (23 Nm) sıkıştırırken gergiyi yerinde tutmak için gereklidir (Şekil 2).



BULLETIN

GATES REFERANSI:
5588XS ve ilgili kitleri.

MARKA:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

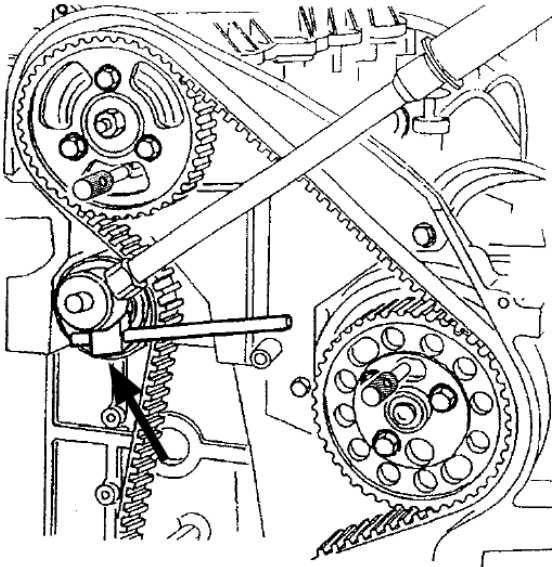
MODEL:
806, 807, C8, Dispatch, Evasion, Expert, Grand Vitara, Jumpy, Phedra, Scudo, Synergie, Ulysse, Zeta.

MOTOR:
2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI.

MOTOR KODU:
DW10ATED4, RHM, RHW.



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2

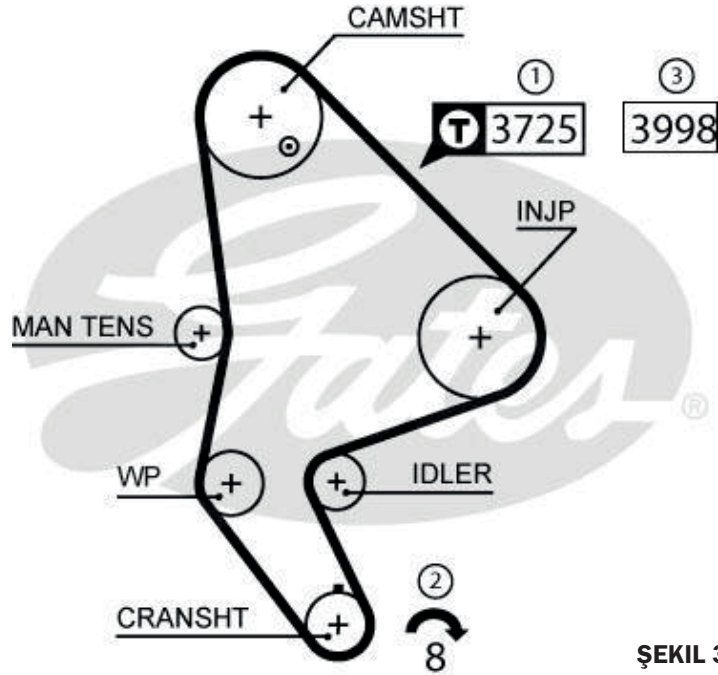


TECHNICAL BULLETIN 024

25/08/2008

1. Başlangıçta, kayış normalin üzerinde bir gerginlikte kurulmalıdır (aşırı gerdirme). Gerginlik, Gates STT-1 gerginlik test cihazı ile kam mili (CAMSHT) ve enjeksiyon pompası (INJP) arasındaki açıklıkta ölçülür. 3725 kodunu girin.
2. Krank mili (CRANSHT) kasnağı daha sonra saat yönünde 8 tur döndürülür
3. Gerginlik nihai düzeyine ayarlanır ve değer tekrar STT-1 gerginlik test cihazı ile doğrulanır. 3998 kodunu girin.

Bu prosedür, gerginlik düzeyi ayarındaki değişkenliği ve başlangıç gerginlik düşüşünü de azaltması avantajlarına sahiptir. Prosedür, PowerGrip® Kiti ve kayış kutusu etiketi üzerinde görselleştirilecektir (Şekil 3).



ŞEKİL 3