

Jakohihnan/sarjan asennus GM (Isuzu) 1.7D moottoreihin

GATES REFERENCE:

VALMISTAJA:

MALLI:

MOOTTORI:

M:N TYYPPI:

5563XS/K015563XS/K025563XS/K035563XS

CHEVROLET, OPEL, VAUXHALL

Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tour, Zafira

Isuzu 1.7 DTI

A17DT, A17DTR, Y17DT, Y17DTH,

Y17DTL, Z17DT, Z17DTH, Z17DTR



Kentältä saadut kyselyt ja palautteet ovat opettaneet meile, että on vielä paljon epäselvyyttä koskien tämän hihnan tai asennussarjan sisällöstä tai asennuksesta. Siksi uskomme, että on tarpeen esitellä uusi tekninen tiedote tälle moottorille.

Tämä tiedote korvaa Teknisen tiedotteen n:o TB009:n.

Sen lisäksi, että kaksi erillaista kiristintä on asennettu moottoriin sen eliniän aikana, asennusjärjestys ja -tapa sekä kireyden asetus on erittäin kriittinen tässä asennuskohteessa.

Kiristimien erot:

Moottorinumeroon 328703 (6 viimeistä numeroa) asti on moottoriin asennettu ensimmäinen kiristin (Kuva 1). Moottorinumeroista 328704 alkaen on kiristin korvattu alkuperäisasennuksessa uudella kiristintyyppillä (Kuva 2) tässä 1.7 D -moottorissa. Alkuperäisvalmistaja ei hyväksy vanhan kiristintyyppin käyttöä enää.

Tästä johtuen asennussarjamme sisältää vain uuden tyyppin kiristimen.



Kuva 1 OE-numero 5636724

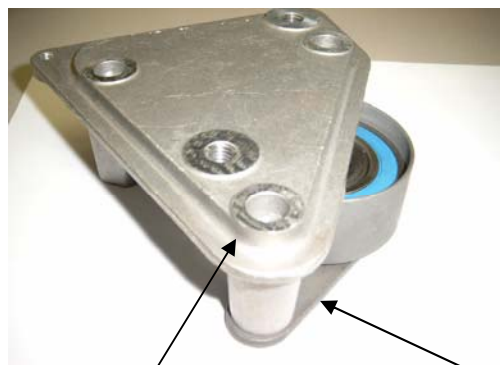


Kuva 2 OE-numero 5636739

Pääerot rakenteessa ja sovellutuksissa:

				
K015563XS	5563XS			I-> moottori-numerosta 328704 alkaen
K025563XS	5563XS			KAIKKI moottorit
K035563XS	5563XS			->I moottori-numeroon 328703 asti

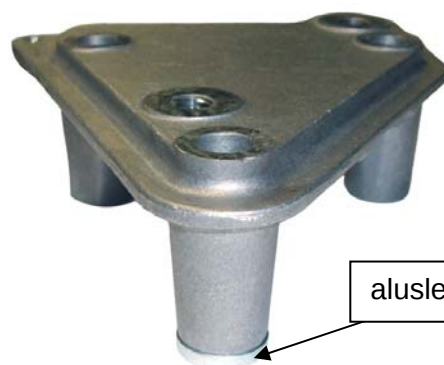
Koska ensimmäisen kiristimen runko sijaitsi moottorin tukikannakkeen yhden tukijalan alla (Kuva 3), K015563XS-sarjaa voidaan käyttää vain moottorinumerosta 328704 alkaen.



Kuva 3

Moottorin tukikannake

Ensimmäisen kiristimen runko



Kuva 4

aluslevy

K025563XS toimitetaan varustettuna aluslevyllä, joka kompensoi ensimmäisten moottorin tukikannakkeen lyhyen jalan pituuseron (Kuva 4), sekä vaarnapultilla, joka tarvitaan uuden kiristimen jousen kiinnittämispisteeksi (Kuva 5). Tätä K025563XS -sarjaa voidaan siis aina käyttää: Moottorinumeroon 328703 asti käyttäen aluslevyä ja vaarnapulttia; ja moottorinumerosta 328704 lähtien ilman aluslevyä ja vaarnapulttia.

K035563XS-sarja sisältää uuden OE-tyyppisen moottorin tukikannakkeen, jossa kaikki 3 tukijalkaa ovat saman pituisia. Tätä sarjaa voidaan käyttää moottorinumeroon 328703 asti.

Asennus/kireyden asetus:

Tämä moottori on ERITYISEN herkkä väärälle kireyden asetukselle. Tästä johtuen alla olevaa asennus- ja kireydenasetusohjetta on noudatettava tarkasti ja täsmällisesti. Jos näin ei toimita, seurauksena on todennäköisesti ohjainrullan vaurio.

Tärkeätä, ennen kuin aloitat asennuksen:

Moottorin on oltava jäähtynyt (kylmä)

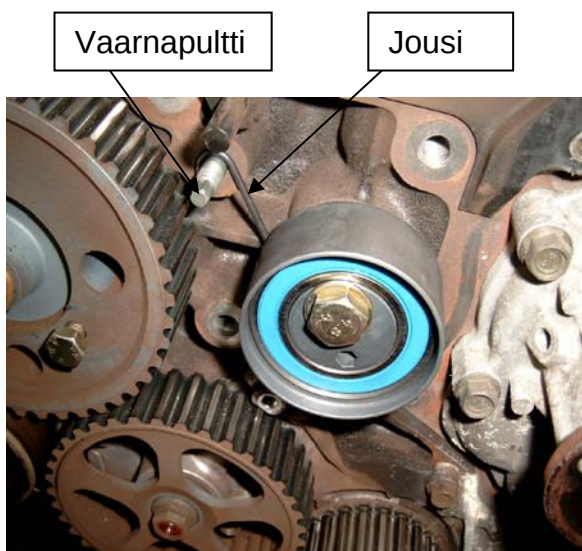
Aseta moottori yläkuolokohtaan (YKK).

Lukitse nokka-akselin hammashihnapyörä (M6 pultti kello 8:n kohdalle) ja ruiskutuspumpun hihnapyörä (M8 pultti kello 5:n kohdalle).

Tue moottori ja poista moottorin tukikannake.

A) Moottorit, joissa ensimmäisen tyypin (kuva 1) kiristin asennettuna:

- 1) Poista vanha kiristin, jousi, ohjainrulla ja hihna
- 2) Asenna uusi ohjainrulla ja pultti
- 3) Asenna ja kiristä (18,6 Nm) vaarnapultti ruiskutuspumpun oikealle puolelle (Kuva 5)



Kuva 5

- 4) Asenna uusi kierrejousella varustettu kiristin (jousen pää vaarnapultilla, kiinnityspultti käsitiukkuudessa); varmista että kiristin on oikein paikallaan. Jos ei, on jousi voinut asettua moottorin ja kiristimen väliin, joka johtaa pahaan kiristimen linjausvirheeseen. (Katso kuva 6)
- 5) Kierrä kiristintä vastapäivään kuusiokoloavaimella kunnes kuusiokoloavaimen kolo on noin kello 5 kohdalla
- 6) Kiristä kiinnityspultti
- 7) Asenna uusi hihna. Hihnan on oltava kireä vasemmalla (ei kiristimen) puolella moottoria.
- 8) Löysää kiristimen pultti, anna kiristimen kiristää hihnaa, ja kiristä kiristimen kiinnityspultti (49 Nm) **samalla kun pidät kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella***
- 9) Poista nokka-akselin ja ruiskutuspumpun lukituspultit
- 10) Pyöritä moottoria (valmistajan ohjeen mukaan) kampiakselista, tarkista YKK; löysää kiristimen pultti, kiristä tämä pultti (49 Nm) **samalla kun pidät kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella****
- 11) K025563XS: Kiinnitä aluslevy (Kuva 4) moottorin tukikannakkeen tukijalan alareunaan (käyttäen kiinnitysliimaa), jotta aluslevy ei putoa



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

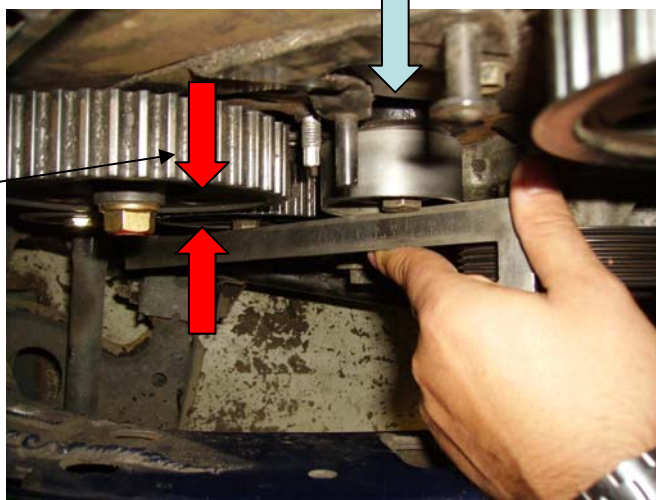
ja katoa, kun tukikannakkeen pulttia irroitetaan myöhemmin.

K035563XS: Asenna uusi tukikannake.

- 12) Asenna uudestaan muut irroitettut osat.

Jousi jäänyt kiristimen taakse

Vakava
linjausvirhe



Kuva 6

B) Moottorit, joissa asennettuna kierrejousella varustettu kiristin (Kuva 2)
HUOM: Asentaja ei tarvitse vaarnapulttia eikä aluslevyä tässä versiossa

- 1) Irroita vanha kiristin, jousi, ohjainrulla ja hihna.
- 2) Asenna uusi ohjainrulla ja pultti
- 3) Asenna uusi kierrejousella varustettu kiristin (jousen pää vaarnapultilla, kiinnityspultti käsitiukkuudessa); varmista että kiristin on oikein paikallaan. Jos ei, on jousi voinut asettua moottorin ja kiristimen väliin, joka johtaa pahaan kiristimen linjausvirheeseen. (Katso kuva 6)
- 4) Kierrä kiristintä vastapäivään kuusiokoloavaimella kunnes kuusiokoloavaimen kolo on noin kello 5 kohdalla
- 5) Kiristä kiinnityspultti
- 6) Asenna uusi hihna. Hihnan on oltava kireä vasemmalla (ei kiristimen) puolella moottoria.
- 7) Löysää kiristimen pultti, anna kiristimen kiristää hihnaa, kiristä kiristimen kiinnityspultti (49 Nm) **samalla kun pidät kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella***
- 8) Poista nokka-akselin ja ruiskutuspumpun lukituspultit
- 9) Pyöritä moottoria (valmistajan ohjeen mukaan) kampiakselista, tarkista YKK; löysää kiristimen pultti, kiristä tämä pultti (49 Nm) **samalla kun pidät kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella****
- 10) Asenna uudestaan muut irroitettut osat.

Tärkeää asennusprosessin aikana

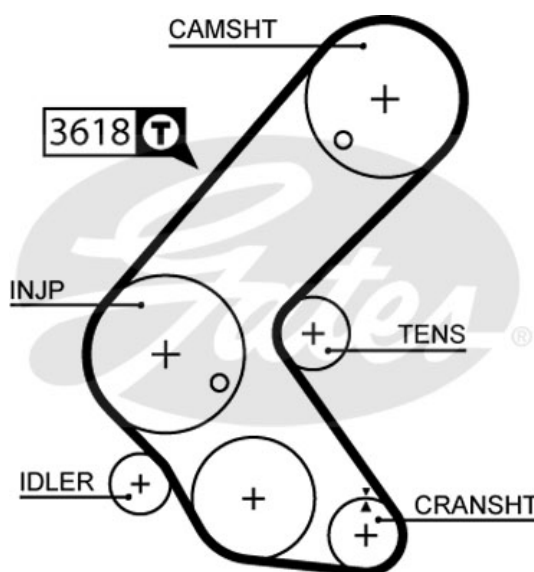
*** Jos kiristin liikkuu eden hieman kiinnityspultin kiristyksen aikana, tämä asennon muutos kertaantuu eksponentiaalisesti hihnan kireyden muutoksena.**

** Kun kohta 10 asennusprosessin A tai kohta 9 prosessin B mukaan on tehty, suosittelemme erityisesti tarkistamaan hihnan kireyden väliä **T** (katso vetohihnajärjestelmän kaavio alla – kuva 7) käyttäen Gatesin äänenperustuvaa kiristysmittaria STT-1.

Mittauksen tekemiseksi, syötä koodi 3618 mittalaitteeseen STT-1 (varmistu, että muistisiru on päivitetty version 006) ja mittaa kireys normaalilla tavalla. Jos kireys on liian suuri, on kirieys poistettava kokonaan ja asennus on suoritettava uudestaan alusta alkaen, kunnes mitattaessa mittarin tulos on vihreä.

Jos kireys on liian matala, on tarpeen avittaa kiristintä hieman kuusiokoloavaimella kunnes mittarin mittavalo on vihreä.

Missään muussa tilanteessa ei kiristintä saa avittaa.



Kuva 7

Jos ohjeiden tarkka noudattaminen laiminlyödään, voi seurauksena olla liian suuri hihnan kireys, joka johtaa öljypumpun ja ruiskutuspumpun välillä olevan ohjainrullan ylikuormitukseen. Tämä voi johtaa usein ohjainrullan hajoamiseen (Kuva 8) ja vakaviin moottorivaurioihin.



Kuva 8

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com