



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

GM 1.7D (ISUZU) / INFORMATIE OVER SYNCHRONE AANDRIJVING / SPANROL

Dit Technisch Bulletin vervangt Technisch Bulletin N° 009.

VERKLARING:

Afgezien van het feit dat gedurende de levensduur van deze motor twee verschillende spanrollen werden gemonteerd, is zowel de installatie- als de spanprocedure zeer kritisch op deze toepassing.

SPANROLVERSCHILLEN:

Tot motornr. 328703 (laatste 6 cijfers) werd de initiële spanrol zoals getoond in fig. 1 toegepast. Vanaf motornr. 328704 werd deze spanrol vervangen door de nieuwe versie (fig. 2). Voor deze 1.7 D-motor laat OE niet toe de oude spanrol nog te gebruiken.

Dit is waarom onze kits alleen de nieuwe spanrol bevatten (fig. 2).



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5563XS en kits

MERK:

CHEVROLET
OPEL
VAUXHALL

MODEL:

Astra, Combo, Corsa, Cruze, Meriva,
Mokka, Trax, Vita, Zafira.

MOTOR:

1.7CDTI, 1.7D, 1.7DI, 1.7DTI.

MOTORCODE:

A17DT, A17DTC, A17DTE, A17DTF,
A17DTJ, A17DTL, A17DTR, A17DTS,
Y17DT, Y17DTL, Z17DT, Z17DTH,
Z17DTJ, Z17DTR.



FIG. 1 OE 5636724



FIG. 2 OE 5636739



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

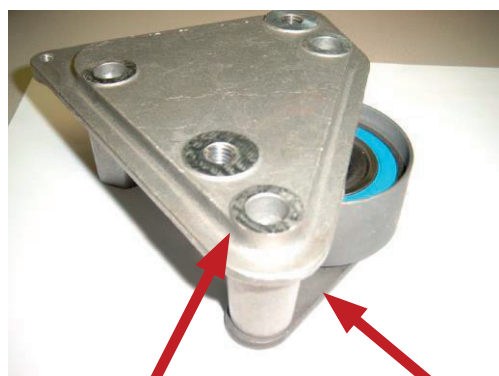
Grootste verschillen in samenstelling en toepassing:

			+	
K015563XS	5563XS			I-> mot nr 328704
K025563XS	5563XS			Alle motoren
K035563XS	5563XS			->I mot nr 328703

Omdat de initiële basisplaat van de spanrol onder een van de benen van de motorsteun was bevestigd (fig. 3), kan de K015563XS alleen gebruikt worden vanaf motornr. 328704.

K025563XS wordt geleverd met een diktering om het kortere been van de eerste motorsteunen (fig. 4) te compenseren en bevat ook een ankerbout om de nieuwe spanrolveer aan te bevestigen (fig. 5). Deze K02 kan altijd worden gebruikt: tot motornr. 328703 met gebruik van tapeind en de diktering en vanaf motornr. 328704 zonder het tapeind en de diktering.

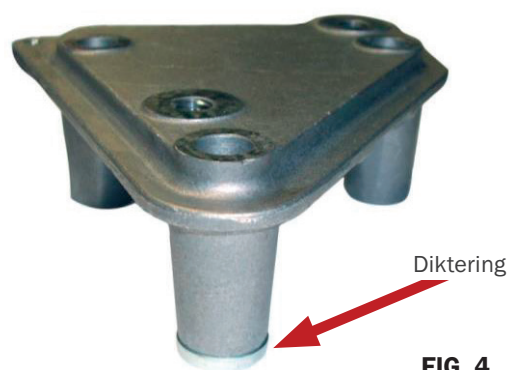
K035563XS wordt geleverd met de nieuwe OE-motorsteun, met 3 benen van dezelfde lengte. Deze kit kan gebruikt worden tot motornr. 328703.



Motorsteun

Basisplaat initiële spanrol

FIG. 3



Diktering

FIG. 4



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

INSTALLATIE / SPANNEN:

Deze motor is ERG gevoelig voor verkeerde spanning. Hierom moet de installatie/spanprocedure strikt en precies gevolgd worden om falen van de meelooprol en/of riem te voorkomen.

Belangrijk! Voordat de riem wordt opgespannen:

De motor moet op omgevingstemperatuur zijn.

Zet de motor op het bovenste dode punt (BDP).

Blokkeer de nokkenasschijf (M6 bout op 8 uur) en de injectiepompschijf (M8 bout op 5 uur).

De motor moet ondersteund worden voordat de motorsteun kan worden verwijderd.

A) Motoren met de initiële spanrol (fig. 1) geïnstalleerd:

1. Verwijder de gebruikte spanrol, meelooprol en riem
2. Installeer de nieuwe meelooprol en bout.
3. Plaats en span het tapeind (18,6 Nm) aan de rechterkant van de injectiepompschijf (fig. 5).
4. Installeer de nieuwe veerbelaste spanrol (veer over het tapeind, handvast) en zorg ervoor dat de spanrol perfect op het motorblok aansluit. Indien dit niet het geval is, kan de veer tussen de spanrol en het motorblok komen en een serieuze verkeerde uitlijning van de spanrol creëren (zie fig. 6).
5. Draai de spanrol tegen de klok in (inbussleutel) totdat het inbussleutelgat op +/- 5 uur staat.
6. Draai de bout vast.
7. Plaats de nieuwe riem. De riem moet aan de linkerkant (niet-spanrolkant) van de motor strak zijn.
8. Draai de spanrolbout losser om de spanrol de juiste spanning te laten aangeven en draai de spanrolbout aan (49 Nm) **terwijl de spanrol met een inbussleutel op zijn plaats wordt gehouden***.
9. Verwijder de blokkeerbouten.
10. Draai de motor (volgens de instructies van de fabrikant) via de krukas, controleer het dode punt, draai de spanrolbout losser en draai de spanrolbout aan (49 Nm) **terwijl de spanrol met een inbussleutel op zijn plaats wordt gehouden****.
11. K025563XS: plaats de diktering (fig. 4) op het onderste been van de motorsteun (gebruik secundelijm) om te voorkomen dat de diktering valt als de bout van de motorsteun later wordt losgedraaid. K035563XS: plaats nieuwe motorsteun.
12. Hermonteer alle overige verwijderde onderdelen.

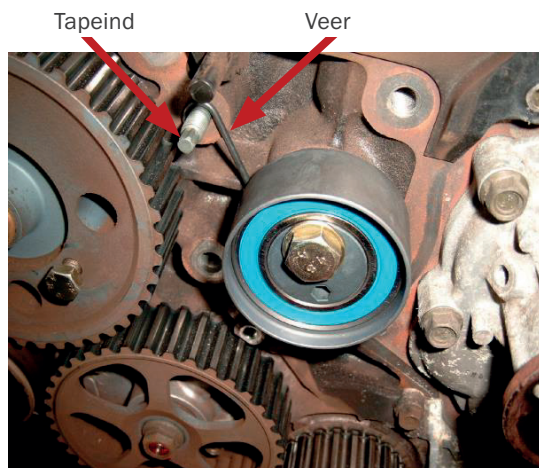


FIG. 5

Verkeerde
uitlijning



FIG. 6



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

B) Motoren met een veerbelaste spanrol (fig. 2) geïnstalleerd

OPMERKING: de monteur heeft de bout en diktering voor deze versie niet nodig.

1. Verwijder de oude spanrol, meelooprol en riem:
2. Installeer de nieuwe meelooprol en bout.
3. Installeer de nieuwe veerbelaste spanrol (veer over het tapeind, handvast) en zorg ervoor dat de spanrol perfect op het motorblok aansluit. Indien dit niet het geval is, kan de veer tussen de spanrol en het motorblok komen en een serieuze verkeerde uitlijning van de spanrol creëren (zie fig. 6).
4. Draai de spanrol tegen de klok in (inbussleutel) totdat het inbussleutelgat op +/- 5 uur staat.
5. Draai de bout vast.
6. Plaats de nieuwe riem. De riem moet aan de linkerkant (niet-spanrolkant) van de motor strak zijn:
7. Draai de spanrolbout losser om de spanrol de juiste spanning te laten aangeven en draai de spanrolbout aan (49 Nm) **terwijl de spanrol met een inbussleutel op zijn plaats wordt gehouden***.
8. Verwijder de blokkeerbouten.
9. Draai de motor (volgens de instructies van de fabrikant) via de krukas, controleer het dode punt, draai de spanrolbout losser; draai de spanrolbout aan (49 Nm) **terwijl de spanrol met een inbussleutel op zijn plaats wordt gehouden****.
10. Hermonteer alle overige verwijderde onderdelen.

BELANGRIJK - TIJDENS DE INSTALLATIEPROCEDURE:

* als de spanrol ook maar een beetje beweegt tijdens het vastdraaien van de bout, zal deze verandering in de positie vertaald worden in een exponentiële verandering van de riemspanning.

** Na het voltooiën van stap 10 van de installatie in procedure A) of stap 9 in procedure B), wordt het ten sterkste aanbevolen om de spanning te controleren  (zie het schema van de aandrijving hieronder, fig. 7) met behulp van de sonische riemspanningstester van Gates STT-1. Voer de code 3618 in de STT-1 in (controleer of het toestel van chip versie 006 is voorzien) en meet de spanning vervolgens op de normale manier. Indien de spanning te hoog is, dan moet de spanrol volledig losgedraaid worden en moet de spanprocedure herhaald worden totdat de STT-1 groen licht geeft. Als de spanning te laag is, dan is het noodzakelijk om de spanrolveer met de inbussleutel aan te passen, totdat het licht groen wordt.

*** In andere gevallen mag de spanrol **absoluut niet** worden bijgesteld.

Het niet opvolgen van deze procedure kan resulteren in een te hoge riemspanning, welke tot een overbelasting van de meelooprol tussen de oliepompe en de injectiepomp kan leiden.

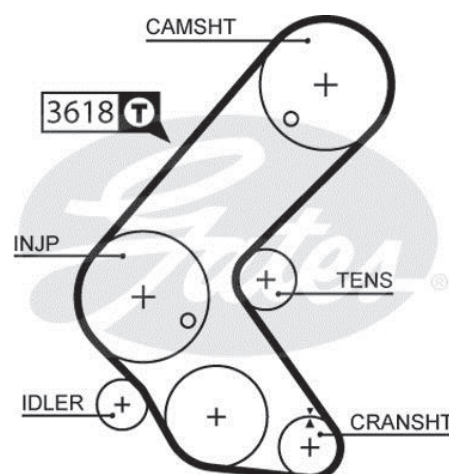


FIG. 7



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008



FIG. 8



FIG. 9

In de meeste gevallen zal de schijf van de meelooprol breken (fig. 8) en tot grote motorschade leiden.

Als de meelooprol van het nieuwe vast type is (fig. 9), zal de overbelasting leiden tot schade aan de riem, wat mogelijk kan resulteren in motorschade.

Onze kits bevatten vanaf codedatum 201F de nieuwe, vaste meelooprol.

ALGEMENE TIPS

- DE MOTOR MOET OP OMGEVINGSTEMPERATUUR ZIJN VOORDAT DE RIEM WORDT GESPANNEN.
- MONTEER NOOIT EEN GEBRUIKTE RIEM
- PLOOI OF KNIK DE RIEM NIET
- LAAT PRODUCTEN TOTDAT DEZE WORDEN GEMONTEERD IN DE BESCHERMENDE VERPAKKING
- VOLG DE INSTALLATIE-INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT OP