



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

SOFIM 2.4, 2.5, 2.8 DIÉSEL / INFORMACIÓN SOBRE LA INSTALACIÓN

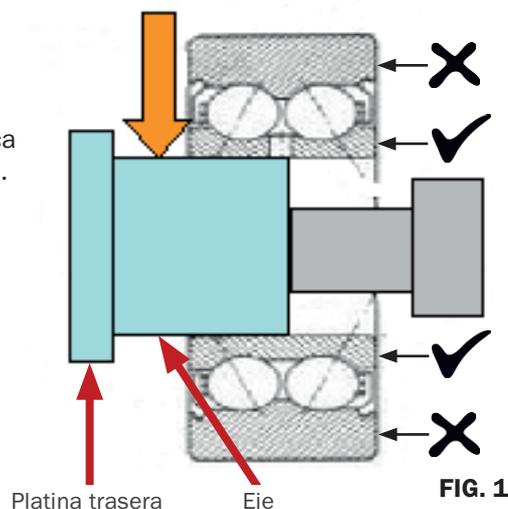


1) CONSEJOS PARA INSTALAR LAS POLEAS:

- Retire siempre el óxido o la grasa restante del eje / platina trasera antes del montaje (flecha naranja). Si no lo hace, empujará toda la suciedad hacia la parte inferior de la platina trasera, creando una acumulación de residuos que dañará el rodamiento debido a la desalineación o creará un par de apriete incorrecto.
- Instale siempre el rodamiento empujando por su parte central (✓)
- Nunca **meta a la fuerza** la polea por encima del eje empujando por la parte exterior del rodamiento (✗). (Fig. 1 y Fig. 2)

Eso provocaría una desalineación del rodamiento y la rotura de la polea. También podría hacer que se soltase el sello, provocando pérdida de grasa y que se introduzca suciedad en el rodamiento.

La desalineación también hará que la correa entre en contacto con la platina trasera. Esto dejará una marca de goma en la platina trasera (Fig. 3).



BULLETIN

REF. GATES:

5039, 5113, 5334XS, 5335XS, 5495XS y kits relacionados.

FABRICANTE:

FIAT
IVECO
OPEL
PSA
RENAULT

MODELO:

Varios

MOTOR:

2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI, JTD, HDI (todos de 8 válvulas)

CÓDIGO DE MOTOR:

Varios



FIG. 2



FIG. 3

Marca de goma



- Compruebe siempre el juego entre el eje y el rodamiento. Si hay un juego excesivo, sustituya el eje o la platina trasera.
- Aplique siempre el par de apriete recomendado del equipo original: es muy importante, ya que determina la carga previa del rodamiento.
- Use siempre pegamento para evitar que el tornillo o la tuerca se suelten por las vibraciones y la expansión o la contracción térmica de las distintas partes metálicas (si el tornillo o la tuerca se aflojan, el rodamiento se deshace) (véase la Fig. 6).

Atención:

- Un par de apriete correcto en un rodamiento mal situado o en un eje sucio provocará un fallo.
- La tensión de la correa también afecta al rendimiento de las poleas de este motor. Utilice un tensímetro sónico STT-1 de Gates para obtener un ajuste correcto de la tensión de la correa.

2) RESULTADOS DE UN MÉTODO DE INSTALACIÓN INCORRECTO:

Fig. 4: la desalineación y un ajuste incorrecto del par de apriete hacen que las bolas del rodamiento se salgan de su carril.

Fig. 5: rotación anómala de los anillos interiores por un apriete incorrecto.

Fig. 6: un par de apriete demasiado bajo hará que el rodamiento se deshaga.

Fig. 7: deformación de las bolas del rodamiento por una temperatura excesiva, provocada por un par de apriete demasiado alto.



Señales de bolas

FIG. 4



Señales de una rotación anómala

FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008



FIG. 8



FIG. 9

Figura 8: el sello se ha salido del rodamiento y el marco portabolas se ha destruido por completo.

Figura 9: esto hace que haya bolas de rodamiento en el compartimento inferior de la motor. Retire todos los residuos que pueda haber en el sistema de transmisión.