



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

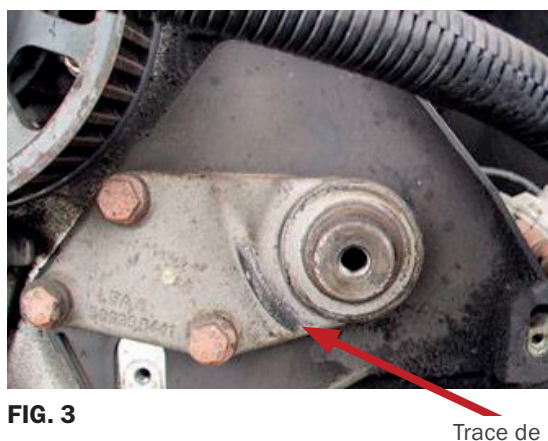
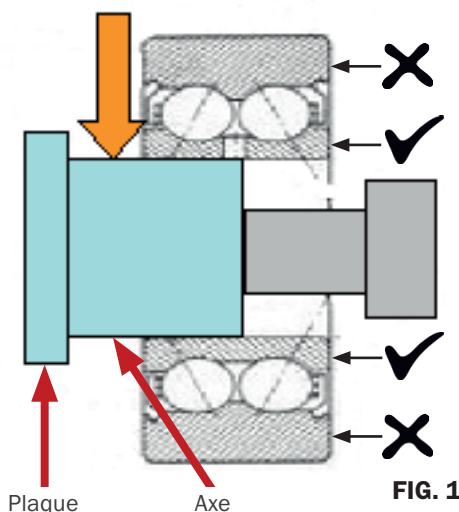
SOFIM 2.4, 2.5, 2.8 DIESEL / TRANSMISSION SYNCHRONE / INFORMATIONS POUR L'INSTALLATION

1) CONSEILS POUR L'INSTALLATION DES GALETS :

- Toujours enlever la rouille ou la graisse de l'axe ou la plaque arrière avant l'assemblage (flèche orange). Dans le cas contraire, toutes les impuretés seront poussées vers le fond de la plaque arrière, entraînant la formation de débris qui endommageront le roulement en raison d'un désalignement ou fausseront le couple de serrage.
- Toujours installer le roulement en appuyant sur sa partie centrale (✓)
- Ne jamais **forcer** l'enrouleur par-dessus l'axe en poussant sur l'extérieur du roulement (✗). (Fig. 1 et Fig. 2)

Ceci entraînerait le désalignement du roulement et causerait une panne de l'enrouleur. Cela pourrait également mener à un relâchement du joint, causant une fuite de graisse, et la présence d'impuretés dans le roulement.

Le désalignement amènera également la courroie à entrer en contact avec la plaque arrière, laissant des traces de gomme sur la plaque (Fig. 3).



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5039, 5113, 5334XS, 5335XS, 5495XS & kits correspondants.

MARQUE :

FIAT
IVECO
OPEL
PSA
RENAULT

MODELE :

Divers

MOTEUR :

2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI, JTD, HDI (tous 8 soupapes)

CODE MOTEUR :

Divers



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

- Vérifier systématiquement le jeu entre l'axe et le roulement. Si le jeu est excessif, remplacer l'axe et la plaque arrière.
- Toujours appliquer le couple de serrage recommandé en première monte ; c'est très important car cela détermine la précharge du roulement.
- Toujours utiliser de la colle forte afin d'éviter que le boulon/l'écrou se desserre en raison des vibrations et des effets des variations de température sur les pièces métalliques (si le boulon/l'écrou se desserre, le roulement se disloque) (voir Fig. 6).

Attention :

- Un serrage au couple correct sur un roulement mal positionné ou sur un axe souillé entraînera une défaillance.
- La tension de la courroie a également une influence sur les performances des galets de ce moteur.
Utiliser le tensiomètre sonique STT-1 Gates pour s'assurer de la bonne tension d'installation de la courroie.

2) CONSEQUENCES D'UNE MAUVAISE METHODE D'INSTALLATION :

Fig. 4 : Les billes du roulement sortent de leur piste en raison du désalignement et du mauvais couple d'installation.

Fig. 5 : Rotation anormale des bagues intérieures par un serrage incorrect.

Fig. 6 : Un serrage au couple trop bas entraînera la dislocation du roulement.

Fig. 7 : Déformation des billes de roulement en raison d'une température excessive résultant d'un serrage au couple trop important.



FIG. 4

Traces de



FIG. 5

Traces de rotation



FIG. 6



FIG. 7



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

**FIG. 8****FIG. 9**

Figure 8 : Le joint est sorti du roulement et la cage à billes a été complètement détruite.

Figure 9 : En résultat, on retrouve des billes dans le bas du compartiment moteur. Retirer du système de transmission tous les débris possibles.