



## SOFIM 2.4, 2.5, 2.8 DIESEL / INFORMAZIONI SULL'INSTALLAZIONE

### 1) CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE DELLE PULEGGE:

- Rimuovere sempre la ruggine o il grasso rimanente dall'asse/piastra posteriore prima del montaggio (freccia arancione). In caso contrario, lo sporco si sposterebbe nel fondo della piastra posteriore, creando un accumulo di frammenti che danneggerebbero il cuscinetto a causa del disallineamento o creerebbero una coppia di serraggio non corretta.
- Installare sempre il cuscinetto spingendolo nella parte centrale (✓)
- Non **forzare** mai il galoppino sull'asse spingendo la parte esterna del cuscinetto (✗). (Fig. 1 e Fig. 2)

Si avrebbe un disallineamento del cuscinetto che comporterebbe una rottura del galoppino. Si potrebbe allentare anche la tenuta, causando la perdita di grasso e la penetrazione nel cuscinetto.

Il disallineamento comporta anche il contatto tra la cinghia e la piastra posteriore. In tal caso si avrebbe un segno di sfregamento sulla piastra posteriore (Fig. 3).

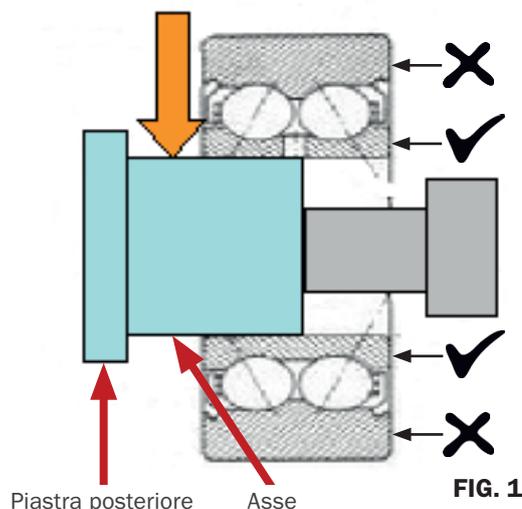


FIG. 2



FIG. 3



### BULLETIN

#### RIFERIMENTO GATES:

5039, 5113, 5334XS, 5335XS, 5495XS e relativi kit.

#### MARCA:

FIAT  
IVECO  
OPEL  
PSA  
RENAULT

#### MODELLO:

Varie

#### MOTORE:

2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI, JTD, HDI (tutti 8 valvole)

#### CODICE DEL MOTORE:

Varie



- Verificare sempre il gioco tra l'asse e il cuscinetto. Se vi è un gioco eccessivo, sostituire l'asse/piastra posteriore.
- Applicare sempre la coppia di serraggio consigliata per l'OE; è molto importante, dal momento che determina il precarico del cuscinetto.
- Utilizzare sempre la colla di fissaggio al fine di evitare che il bullone/il dado si allentino a causa delle vibrazioni e dell'espansione/contrazione delle varie parti in metallo (se il bullone/il dado si allentano, il cuscinetto cade) (vedere Fig. 6).

### Attenzione:

- In caso di coppia di serraggio corretta su un cuscinetto mal posizionato o su un asse sporco si avrà un guasto.
- La tensione sulla cinghia influisce anche sulle prestazioni dei galoppini del motore. Per un corretto tensionamento della cinghia, utilizzare il tensiometro sonico STT-1 di Gates.

### 2) RISULTATI DI UN METODO DI INSTALLAZIONE ERRATO:

Fig. 4: Le sfere del cuscinetto escono dalla loro sede a causa del disallineamento e dell'impostazione errata della coppia.

Fig. 5: Rotazione anormale degli anelli interni attraverso un serraggio errato.

Fig. 6: In caso di coppia di serraggio troppo bassa il cuscinetto cade.

Fig. 7: Deformazione delle sfere del cuscinetto a causa della temperatura eccessiva dovuta a una coppia di serraggio troppo elevata.



FIG. 4

Tracce delle sfere



FIG. 5

Tracce di rotazione anormali



FIG. 6



FIG. 7

**FIG. 8****FIG. 9**

Fig. 8: La tenuta è uscita dal cuscinetto e la gabbia della sfera si è completamente distrutta.

Fig. 9: Il risultato è la presenza delle sfere del cuscinetto nella parte inferiore del motore. Rimuovere tutti i possibili frammenti dal sistema di trasmissione.