



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

SOFIM 2.4, 2.5, 2.8 DIESEL / INFORMATIE SYNCHRONE RIEM / INSTALLATIE

1) TIPS VOOR HET INSTALLEREN VAN DE SCHIJVEN:

- Verwijder voor montage altijd achtergebleven roest of vet van de as/achterplaat (oranje pijl). Als u dat niet doet, schuift u alle vuil naar de bodem van de achterplaat, zodat zich daar vuil ophoopt en het lager beschadigd raakt wegens verkeerde uitlijning of er een verkeerd koppel ontstaat.
- Installeer het lager altijd door op het middelste deel van het lager te drukken (✓)
- **Forceer** de meelooprol niet op de as door op de randen van het lager te drukken (✗). (fig. 1 en 2)

Dit kan leiden tot verkeerde uitlijning van het lager en een defecte meelooprol. Verder kan de dichting dan loskomen, wat verlies van vet en vuil in het lager kan veroorzaken.

Door verkeerde uitlijning kan de riem ook in contact komen met de achterplaat. Dit veroorzaakt een contactspoor op de achterplaat (fig. 3).

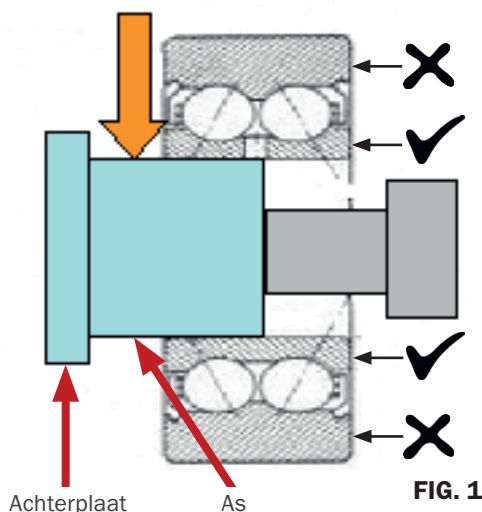


FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5039, 5113, 5334XS, 5335XS, 5495XS en bijbehorende kits.

MERK:

FIAT
IVECO
OPEL
PSA
RENAULT

MODEL:

Meerdere

MOTOR:

2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI, JTD, HDI (alle 8-kleppers)

MOTORCODE:

Meerdere



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

- Controleer altijd de speling tussen de as en het lager. Vervang de as/achterplaat als er te veel speling is.
- Pas altijd het door OE aanbevolen koppel toe: Dit is belangrijk, aangezien dit de voorspanning van het lager bepaalt.
- Gebruik altijd lijm om te voorkomen dat de bout/moer loskomt wegens trillingen en thermische uitzetting/samentrekking van de verschillende metalen onderdelen (als de bout/moer loskomt, komt het lager los) (zie fig. 6).

Opgelet:

- Een correct aanhaalmoment op een slecht gepositioneerd lager of vuile as leidt tot falen.
- De spanning op de riem beïnvloedt ook de prestaties van de meelooprol van deze motor.
Gebruik de sonische riemspanningstester STT-1 van Gates om de riem op de juiste spanning te brengen.

2) EEN VERKEERDE INSTALLATIEMETHODE KAN LEIDEN TOT HET VOLGENDE:

Fig. 4: De lagerkogels raken uit hun spoor wegens verkeerde uitlijning en aanhaalmoment.

Fig. 5: Abnormale rotatie van de binnenringen wegens verkeerd koppel.

Fig. 6: Een te laag aanhaalmoment zal leiden tot het uit elkaar vallen van het lager.

Fig. 7: Vervorming van de lagerkogels door extreme temperaturen als gevolg van een te hoog aanhaalmoment.



FIG. 4

Kogelsporen



FIG. 5

Abnormale draaisporen



FIG. 6



FIG. 7



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008



FIG. 8



FIG. 9

Figuur 8: De dichting komt uit het lager en de kogelkooi is kapot.

Figuur 9: Dit resulteert in lagerkogels in het onderste motorcompartiment. Verwijder alle vuil (indien aanwezig) uit het aandrijfsysteem.