



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ НА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ SOFIM 2.4, 2.5, 2.8

1) РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ШКИВОВ:

- В обязательном порядке удаляйте ржавчину или остатки смазки с оси /задней пластины перед сборкой (оранжевая стрелка). В случае невыполнения этого требования вся грязь будет попадать под заднюю пластину, накапливаясь и приводя к повреждению подшипника из-за нарушения центровки или создания неправильного момента затяжки.
- При установке подшипника нажимайте на его центральную часть (✓).
- Категорически запрещается прикладывать осевое **усилие** к направляющему ролику, нажимая на внешнюю сторону подшипника (✗). (рис. 1 и 2)

Это ведет к нарушению центровки подшипника и к поломке направляющего ролика. Кроме того, это ведет к повреждению уплотнения, вызывая потерю смазки и проникновение грязи в подшипник.

Нарушение центровки приводит также к тому, что ремень вступает в контакт с задней пластиной. В результате на задней пластине будут оставаться следы трения (рис. 3).

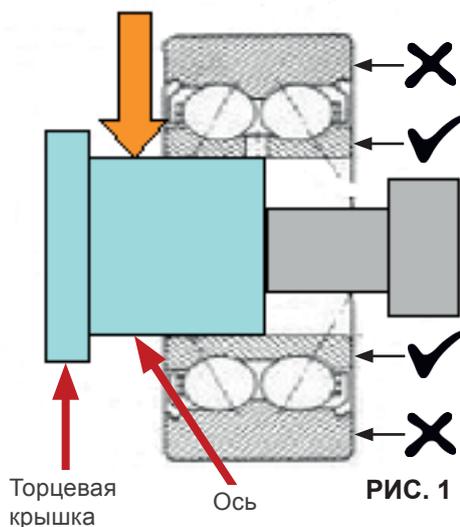


РИС. 2



РИС. 3



BULLETIN

НОМЕР GATES:
5039, 5113, 5334XS, 5335XS,
5495XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
FIAT
IVECO
OPEL
PSA
RENAULT

МОДЕЛЬ:
Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:
2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI,
JTD, HDI (все 8-клапанные)

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
Различные.



- Не забывайте проверять люфт между осью и подшипником. В случае обнаружения чрезмерного люфта замените ось / заднюю пластину.
- Строго соблюдайте рекомендации производителя оригинальных деталей в отношении момента затяжки; это очень важно, поскольку момент затяжки определяет предварительный натяг подшипника.
- Всегда используйте фиксирующий клей во избежание ослабления болтов/гаек от вибрации и теплового расширения/сжатия различных металлических частей (в случае ослабления болтов/гаек подшипник может развалиться на части) (см. рис. 6).

Внимание!

- Плохо расположенный подшипник или грязная ось даже при правильном моменте затяжки ведут к повреждению.
- Натяжение ремня также сказывается на параметрах работы направляющего ролика на этом двигателе. Используйте акустический тестер натяжения Gates STT-1 для правильной регулировки натяжения ремня.

2) РЕЗУЛЬТАТЫ НЕПРАВИЛЬНОГО МЕТОДА УСТАНОВКИ:

Рис. 4: качение шариков подшипников за пределами своих дорожек из-за смещения и неправильного момента затяжки.

Рис. 5: нарушение вращения внутренних колец из-за неправильного натяжения.

Рис. 6: слишком низкий момент затяжки ведет к разрушению подшипника.

Рис. 7: деформация шариков подшипника из-за чрезмерной температуры в результате слишком высокого момента затяжки.



Следы от шариков

РИС. 4



Следы неправильного вращения

РИС. 5



РИС. 6



РИС. 7



РИС. 8



РИС. 9

Рис. 8: выдавливание уплотнения из подшипника и полное разрушение сепаратора.

Рис. 9: это приводит к тому, что шарики подшипника оказываются в нижней части отсека двигателя. Удаляйте все посторонние предметы из системы привода.