

SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8 Diesel -moottorit

GATES-VIITE:

5039 (K01), 5113 (K01), 5334XS (K01), 5335XS (K01), 5495XS (K01)

VALMISTAJA:

Fiat / Iveco / Opel / PSA / Renault

MALLI :

Various

MOOTTORI:

2.4 / 2.5 / 2.8 / D, TD, DTi, DTic, Dci, JTD, HDi (kaikki 8 venttiilisiä)

M:N TYYPPI:

Useita

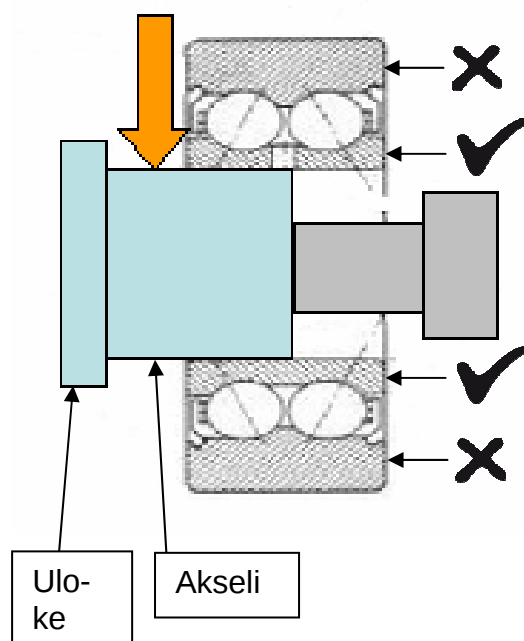


Olemme huomanneet, että ajoittain esiintyy ongelmia asennettaessa tämän moottoriperheen ohjainrullaa tai kiristinpyörää.

Väärä käsittely tai asennus voi johtaa ennenaikaiseen vaurioon.

1) Asennusvihjeitä rullien asennukseen:

- Poista aina ruoste tai jäännösrasva akselilta ja olakkeelta ennen asennusta (oranssi nuoli). Jos tämä jää tekemättä, siirretään kaikki lika "alas" ulokkeen ja akselin yhtymäkohtaan. Keraantyneet jäänteet voivat tuhota laakerin johtuen linjausvirheestä tai sen aiheuttamasta väärästä kiristystiukkuudesta.
- Asenna aina laakeri niin, että työnät sen paikalleen keskiosastaan (✓)
- Älä koskaan pakota ohjainrullaa akselille työntämällä sitä laakerin ulkokehältä (✗). Katso kuva 1 ja 2.



Kuva 1



Kuva 2

Tämä johtaisi laakerin linjausvirheeseen ja lopulta sen särkymiseen. Se voi johtaa myös myös tiivisteiden irtoamiseen paikaltaan, joka johtaa rasvan puutteeseen ja lian pääsyyn laakeriin.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Linjausvirhe johtaa myös siihen, että hihna ottaa kiinni akselin kiinnityslevyyn. Tästä jää hankausjälki kyseiseen levyyn (Kuva 3).



Kuva 3

Hankausjälki

- Tarkista aina akselin ja laakerin välinen välys. Jos välys on suuri, uusi myös akseli ja sen kiinnityslevy.
- Kiristä aina OE-valmistajan antamaan momenttiin; tämä on erittäin tärkeää, koska se määrittelee laakerin oikean esikuormituksen.
- Käytä aina ruuvilukitetta, jolla varmistat, ettei pultti tai mutteri löysty tärinän, eri metallien lämpölaajenemisen tai -kutistumisen vaikutuksesta (jos pultti tai mutteri löystyy, laakeri irtoaa osiksi). Katso kuva 6.

Huomioitava:

- Oikea asennusmomentti huonosti paikallaan olevalle laakerille tai jos akseli on likainen johtaa ennenaikaiseen vaurioon.
- Hihnan kireys vaikuttaa myös ohjainrullien toimintaan tässä moottorissa. Käytä Gates STT-1 ääneen perustuvaa kireysmittaria kireyden asettamiseksi oikeaksi.

2) Väärän asennustavan vaikutuksia:

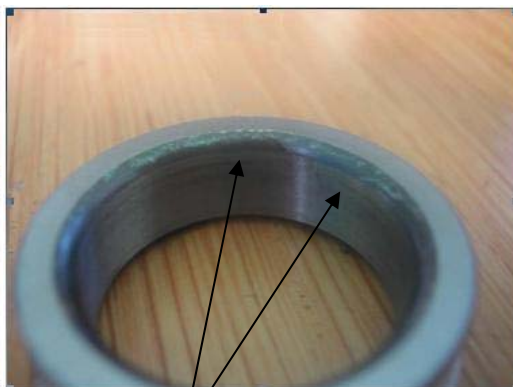
Kuva 4: Kuulalaakerit pyörivät kuulakehänsä ulkopuolella linjausvirheestä ja väärästä kiristystiukkuudesta johtuen.

Kuva 5: Epänormaali sisäkehän pyörähtäminen johtuen väärästä kiristystiukkuudesta.



Kuva 4

Kuulan jälkiä



Kuva 5

Epänormaaleja pyörähdysjälkiä





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Kuva 6: Liian matala kiristysmomentti johtaa laakerin hajoamisen osiin.

Kuva 7: Kuulalaakerien muodonmuutos, joka johtuu liian suuresta kiristystiukuudesta.



Kuva 6



Kuva 7

Kuva 8: Tiivisteet ovat tulleet ulos laakerista ja laakeripesä on tuhoutunut.

Kuva 9: Kuulaakereita voidaan löytää usein moottoritilasta. Poista kaikki lika ja irto-osat hihnavetojärjestelmästä.



Kuva 8



Kuva 9

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

