



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

FORD 1.8 D / TRANSMISSION SYNCHRONE / INFORMATIONS POUR L'INSTALLATION

EXPLICATION :

Même si cette transmission semble simple, et même si elle est équipée d'un galet tendeur automatique, il est indispensable, pour qu'elle soit bien mise en place et que la tension soit parfaite, de suivre à la lettre et jusqu'au bout les instructions d'installation et de tension. Ne pas les respecter risquerait d'entraîner des dégâts moteurs !

POINTS A VERIFIER :

- 1) Le moteur doit être froid : la température du moteur influence de façon significative les paramètres d'installation.
- 2) Le moteur doit être au PMH. Tous les outils d'installation et de blocage spécifiques au moteur sont présents dans le kit d'outils Gates GAT4830.
- 3) Le vilebrequin doit être bloqué (si le véhicule est équipé de la climatisation, l'arbre d'alternateur doit être déposé, 6 boulons à desserrer).
- 4) L'arbre à cames doit être bloqué (à l'arrière du moteur).
- 5) Le boulon du pignon d'arbre à cames doit être desserré. S'assurer que le pignon tourne librement sur l'arbre à cames, en utilisant l'arrache-poulie du kit d'outils GAT4830 (sinon la courroie ne sera pas tendue dans la meilleure position).
- 6) Faire tourner le tendeur dans le sens inverse horaire, jusqu'à ce que l'indicateur soit **au milieu du viseur** (non aligné sur le repère du tendeur). (Fig. 1)



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5541XS & kits correspondants.

MARQUE :

FORD
MAZDA

MODELE :

121, C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo, Transit.

MOTEUR :

1.8 TD, TDCI, TDDI (tous 8 soupapes).

CODE MOTEUR :

Multiples.



FIG. 1a

Indicateur au milieu du viseur. ✓

Repère du tendeur



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009



(FIG. 1b +1c)

- 7) Serrer le boulon du tendeur au couple (50 Nm) **en maintenant le tendeur en place.**
- 8) Serrer le boulon de l'arbre à cames au couple (50 Nm) **en maintenant le pignon en place.** Utiliser l'outil de blocage pour pignon Gates GAT4844.
- 9) Retirer les outils de blocage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- 10) Faire faire manuellement environ 6 tours au moteur.
- 11) Réinsérer les pignes moteur ; faire tourner le moteur jusqu'au PMH.
- 12) Vérifier la position de l'indicateur du tendeur. S'il n'est pas au milieu du viseur, recommencer la procédure de tension.
- 13) Insérer l'outil de blocage d'arbre à cames (à l'arrière du moteur). Si cela est impossible, recommencer la procédure de tension.

Ne pas suivre toutes ces indications entraînerait une mauvaise tension, et pourrait engendrer un déplacement de la courroie. La courroie risque alors de passer par-dessus le rebord du pignon d'arbre à cames pour aller dans le carter de distribution (Fig. 2 et 3).

Modèle d'usure typique sur le rebord de la courroie



FIG. 2

Sérieux signes d'usure sur l'intérieur du cache, dus au contact avec la tranche de la courroie



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

AUTRES POINTS A VERIFIER :

1. Poulie d'arbre à cames

Vérifier que la référence de la poulie d'arbre à cames se termine par **AC** (Fig. 4). Au cas où la référence de la poulie d'arbre à cames se termine par **AB**, placer un nouveau pignon avec réf. OE. XS4Q6A256**AC**.

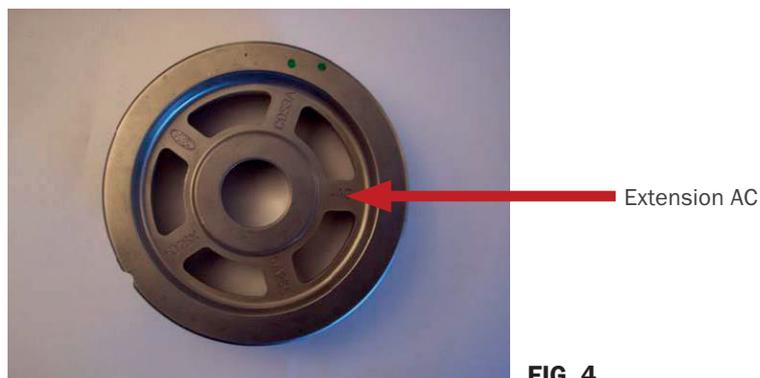
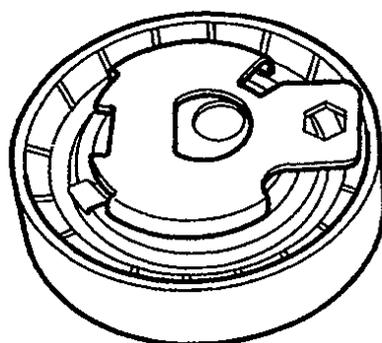


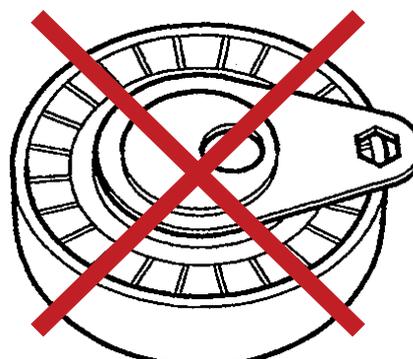
FIG. 4

2. Tendeur automatique

La Fig. 5 montre à droite le tendeur manuel initial, et à gauche le tendeur automatique actuel.



Nouveau tendeur automatique



Ancien tendeur manuel

FIG. 5

3. Carter de courroie de distribution

Lors du remplacement du tendeur manuel par un tendeur automatique, le carter de courroie de distribution doit être légèrement modifié.

Limer le coin interne (0,5 mm) comme illustré sur la Fig. 6.

Attention de ne pas endommager le carter en limant trop le coin !

Ignorer ces conseils peut conduire à sérieusement endommager votre moteur !

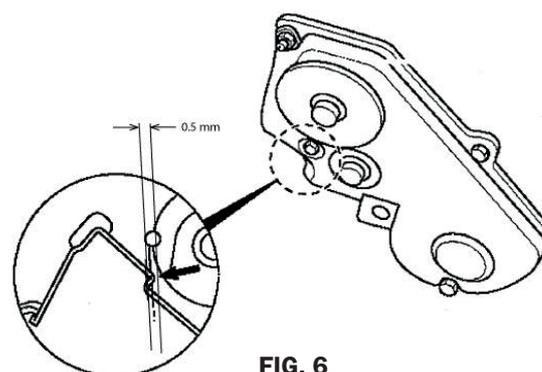


FIG. 6