



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

FORD 1.8 D / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SULL'INSTALLAZIONE

SPIEGAZIONE:

Sebbene questa trasmissione sia semplice e sia equipaggiata con un tenditore automatico, è importante seguire la procedura d'installazione con precisione per impostare la corretta tensione alla cinghia. In caso di mancata osservanza delle presenti istruzioni si avranno danni al motore.

PUNTI DI ATTENZIONE:

- 1) Il motore deve essere freddo: la temperatura del motore influisce in modo significativo sui parametri dell'installazione.
- 2) Il motore deve essere al punto morto superiore. Tutti gli strumenti specifici per impostare e bloccare il motore possono essere trovati nel kit Gates GAT 4830.
- 3) L'albero motore deve essere bloccato (in presenza d'impianto per aria condizionata, l'albero dell'alternatore deve essere rimosso, 6 bulloni da svitare).
- 4) L'albero a camme deve essere bloccato (dietro il motore).
- 5) Il bullone della ruota dentata dell'albero a camme deve essere allentato. Assicurarsi che giri liberamente sull'asse utilizzando il kit di strumenti per rimuovere le ruote dentate GAT4830 (se non viene fatto, la cinghia non sarà tensionata sul tratto superiore).
- 6) Girare il tenditore in senso antiorario finché l'indicatore non si posizioni **a metà dell'alloggio (non allineato con la tacca del tenditore)**. (Fig. 1)



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:
5541XS e kit collegati.

MARCA:
FORD
MAZDA

MODELLO:
121, C-Max, Courier, Fiesta, Focus,
Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo,
Transit.

MOTORE:
1.8 TD, TDCI, TDDI (all 8 valves).

CODICE DEL MOTORE:
Multiplo.



Indicatore a metà dell'alloggio ✓

Tacca del tenditore

FIG. 1a



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009



(FIG. 1b +1c)



- 7) Stringere il bullone del tenditore (50 Nm) **tenendo in posizione il tenditore.**
- 8) Stringere il bullone dell'albero a camme (50 Nm) **tenendo in posizione la ruota dentata.** Usate lo strumento GAT4844.
- 9) Rimuovere gli attrezzi blocca albero a camme e albero motore.
- 10) Far compiere quasi 6 giri al motore manualmente.
- 11) Reinserire il perno dell'albero motore; ruotare il motore ulteriormente fino al PMS.
- 12) Controllare la posizione dell'indicatore di tensione del tenditore, se non è a metà dell'alloggio, ricominciare da capo la procedura di tensionamento.
- 13) Inserire lo strumento blocca albero a camme (dietro al motore). Se non è possibile, ricominciare da capo la procedura di tensionamento.

La non osservanza delle suddette linee guida comprometterà il tensionamento con possibili ripercussioni sulla cinghia. Quest'ultima fuoriuscirà e scavalcherà la flangia della ruota dentata dell'albero a camme, girando contro la calotta di protezione della distribuzione (Fig. 2 e Fig. 3).

Tipico segno d'usura del lato della cinghia



FIG. 2

Severi segni di logorio all'interno della calotta causati dal contatto con il lato della cinghia



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

ULTERIORI PUNTI DI ATTENZIONE:

1. Puleggia dell'albero a camme

Verificare se il codice prodotto della puleggia dell'albero a camme finisce con **AC** (Fig. 4). Se il codice prodotto finisce con **AB**, installare una nuova puleggia con codice OE XS4Q6A256**AC**.

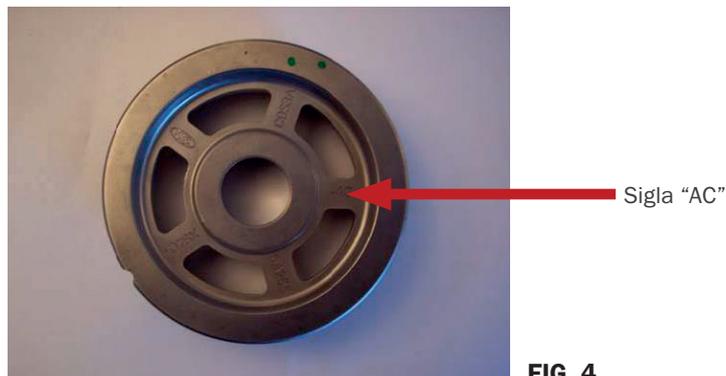
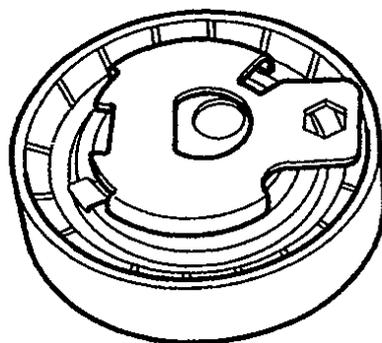


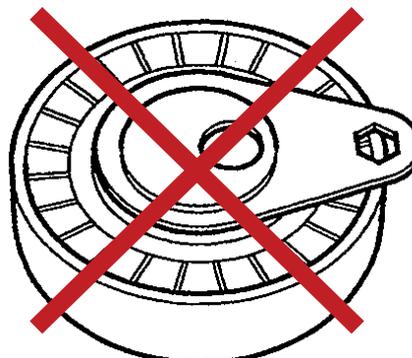
FIG. 4

2. Tenditore automatico

La Fig. 5 mostra il vecchio tenditore manuale a destra e quello attuale automatico.



Nuovo tenditore automatico



Vecchio tenditore manuale

FIG. 5

3. Calotta di protezione cinghia di distribuzione

Quando il tenditore manuale viene sostituito da uno automatico, la calotta di protezione della cinghia di distribuzione deve essere leggermente modificata. Limare l'angolo interno (0,5 mm) come mostrato nella Fig. 6.

Attenzione a non limare troppo l'angolo per evitare di danneggiare la calotta.

Non ignorare i suddetti consigli per non danneggiare il motore!

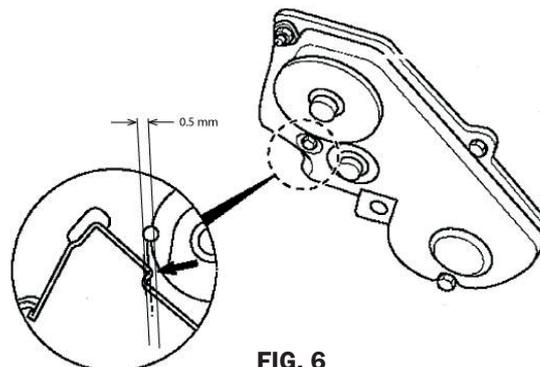


FIG. 6