

FORD 1.8 dieselmoottori

GATES-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :

5541XS/K015541XS
FORD / MAZDA
C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo,
S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
121
1.8 diesel (kaikki 8 venttiilisiä)
Useita

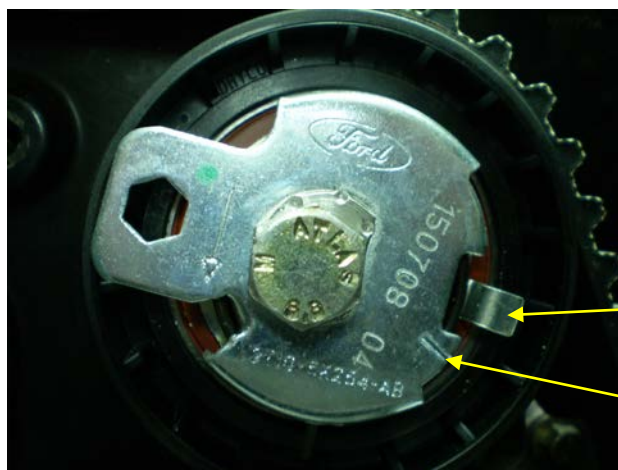


Kenttäkokemuksemme ja vaurioanalyysimme perusteella olemme huomanneet, että näissä moottoreissa hihnajärjestelmän vauriot voidaan välttää, kun noudatetaan oikeaa asennustapaa.

Vaikka jakopää näyttää yksinkertaiselta ja siinä on automaattikiristin, on tarpeen tarkasti noudattaa täydellistä asennusohjetta, jolloin saavutetaan oikea esiasetuskireys. Jos tätä ohjetta ei noudateta, on seurauksena väärä hihnan kireys sekä mahdollinen jakopään vaurio. Tämä johtaa lopulta moottorivaurioon!

Huomiokohteita:

- 1) Moottorin on oltava kylmä; moottorin lämpötila vaikuttaa merkittävästi asennussäätöarvoihin.
- 2) Moottorin on oltava YKK:ssa. Kaikki moottorikohtaiset asetus- ja lukitustyökalut löytyvät Gates-työkalusarjasta GAT4830.
- 3) Kampiakseli pitää lukita (jos auto on varustettu ilmastoinnilla, on laturin käyttöakseli irrotettava – 6 pulttia)
- 4) Nokka-akseli on lukittava (moottorin takaosasta).
- 5) Nokka-akselin hihnapyörän pultti löysätään. Varmista, että pyörä pystyy pyörimään vapaasti kartiomaisella akselillaan. Käytä hihnapyörän irrotustyökalusarjaa GAT4830 (jos näin ei tehdä, hihna ei kiristy ylimmällä jänneväliillä).
- 6) Kiristintä on käännettävä vastapäivään, kunnes **sen osoitin on keskellä koloaan (ei kohdistettuna ylimääräiseen merkkiin kiristimessä)**. Kuva 1.
- 7)



Osoitin keskellä
koloaan (=OK)

Ylimääräinen
merkki kiristimessä

Kuva 1.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin



- 8) Kiristä kiristimen kiinnityspultti (50 Nm) **samalla, kun pidät kiristintä paikallaan.**
- 9) Kiristä nokka-akselin pultti (50 Nm) **samalla, kun pidät hihnapyörää paikallaan.** Käytä Gatesin hihnapyörän pidätystyökalua GAT4844.
- 10) Poista nokka- ja kampiakselin lukitustyökalut paikoiltaan.
- 11) Pyöritä moottoria käsin 6 kierrosta.
- 12) Asenna kampiakselin ajoitustappi uudelleen, pyöritä moottoria kunnes se on YKK:ssa.
- 13) Tarkista kiristimen osoittimen asema. Jos se ei ole keskellä koloaan, aloita kiristuksen asetusprosessi alusta.
- 14) Asenna nokka-akselin lukitustyökalu paikalleen (moottorin taka-osaan). Jos tämä ei onnistu, aloita kiristuksen asetusprosessi alusta.

Jos kaikkea ylläolevaa ei noudateta, johtaa se hihnan väärään kireyteen ja tämän seurauksena hihna mahdollisesti poikeaa paikaltaan. Hihna kiipeää nokka-akselin hihnapyörän laipan yli ja kosketta pyöriessään jakohihnan suojakotelo (kuvat 2 ja 3).



Kuva 2.
Tyypillinen esimerkki kulumisesta hihnan reunassa.



Kuva 3.
Selvät kulumisjäljet, jotka johtuvat hihnan reunan hankaamisesta, suojakotelon sisäpinnassa.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

Lisähuomioita:

(Koska nämä huomiot toistetaan nyt tässä yhteydessä, on aikaisempi näitä asioita koskeva tekninen tiedotteemme TB016 mitätön).

1. Nokka-akselin hihnapyörä

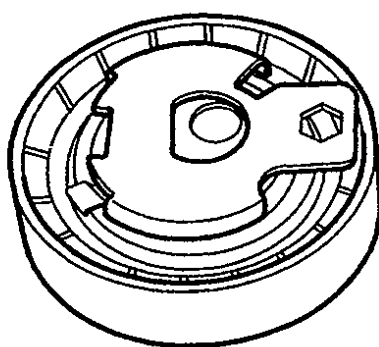


Kuva 4.

Osanumeron
loppuosa "AC"

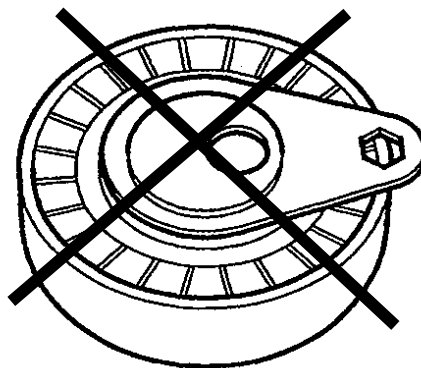
Tarkista, että nokka-akselin hihnapyörään merkitty osanumero loppuu kirjainyhdistelmään **AC** (kuva 4). Jos osanumeron loppu on AB, asenna uusi hihnapyörä, jonka OE-numero on XS4Q6A256**AC**.

2. Automaattikiristin



Kuva 5.

Uusi automaattikiristin



Vanha käsisäätöinen kiristin

Kuva 5 näyttää oikealla vanhan käsisäätöisen kiristimen ja vasemmalla uuden automaattikiristimen.





A Tenneco Company

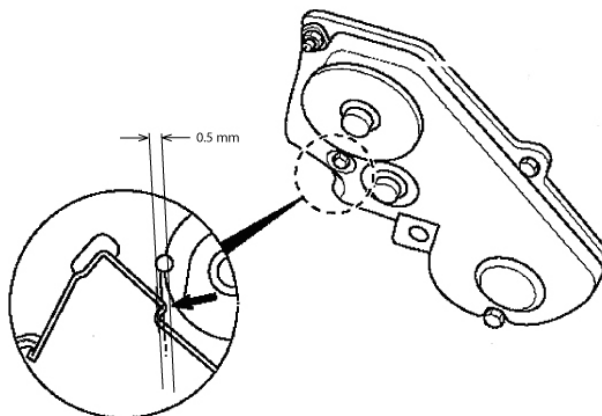
www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

3. Jakopään suojakotelo



Kuva 6

Kun käsisääteinen kiristin korvataan automaattikiristimellä, on jakohihnan suojakotelo muunneltava.

Viilaa pois sisäkulmaa (0,5 mm) kuvan 6 mukaisesti.

Älä vaurioita suojakoteloä viilaamalla kulmaa liikaa pois!

Edellä mainittujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa moottoria!

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

