



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

FORD 1.8 D / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / INSTALLATIE

VERKLARING:

Alhoewel deze aandrijving zeer eenvoudig lijkt en hoewel deze is uitgerust met een automatische spanrol, is het nauwkeurig opvolgen van de complete installatieprocedure absoluut noodzakelijk om de juiste installatie/spanning te krijgen. Het niet opvolgen van deze instructies leidt tot motorschade.

AANDACHTSPUNTEN:

- 1) De motor moet koud zijn: de motortemperatuur beïnvloedt sterk de installatieparameters.
- 2) De motor moet op het bovenste dode punt (BDP) staan. Al het motorspecifieke installatie- en blokkeergereedschap is terug te vinden in de Gates-gereedschapskit GAT4830.
- 3) De krukas moet geblokkeerd worden (indien uitgerust met airconditioning, moet de dynamo-as verwijderd worden (6 bouten los te draaien)).
- 4) De nokkenas moet geblokkeerd worden (aan de achterzijde van de motor).
- 5) De nokkenastandwielbout moet losgedraaid worden. Zorg ervoor dat het tandwiel vrij kan draaien op de conus, dit door gebruik te maken van het tandwielverwijdergereedschap in gereedschapskit GAT4830 (indien dit niet wordt gedaan, zal de riem niet gespannen worden in het bovenste deel).
- 6) Draai de spanrol tegen de wijzers van de klok in, totdat de wijzer zich in **het midden van de sleuf** bevindt (**niet** in lijn met de lijn op de spanrol) (fig. 1).



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5541XS en bijbehorende kits.

MERK:

FORD
MAZDA

MODEL:

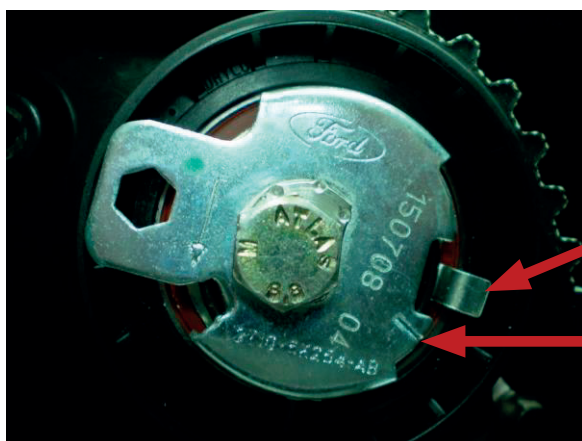
121, C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo, Transit.

MOTOR:

1.8 TD, TDCI, TDDI (alle 8-kleppers).

MOTORCODE:

Meerdere.



Wijzer in het midden van de uitsparing. ✓

Lijn op de spanrol

FIG. 1a



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009



(FIG. 1b + 1c)



- 7) Draai de spanrolbout aan (50 Nm) **terwijl de spanrol op zijn plaats wordt gehouden.**
- 8) Draai de nokkenasbout aan (50 Nm) **terwijl het tandwiel op zijn plaats wordt gehouden.**
Gebruik Gates-blokkeergereedschap GAT4844.
- 9) Verwijder het nokkenas- en krukasblokkeergereedschap.
- 10) Draai de motor met de hand bijna 6 omwentelingen.
- 11) Breng de krukassen opnieuw in en draai de motor verder tot het BDP.
- 12) Controleer de positie van de wijzer. Als deze zich niet in het midden van de uitsparing bevindt, herhaal dan de spanprocedure.
- 13) Plaats het nokkenasblokkeergereedschap (aan de achterzijde van de motor). Herhaal de spanprocedure indien dit niet mogelijk is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande stappen zal leiden tot een verkeerde spanning, met mogelijk weglopen van de riem als gevolg. De riem zal over de opstaande flank van het nokkenastandwiel klimmen en tegen de distributiekap aanlopen (fig. 2 en 3).

Typisch slijtagepatroon op de zijkant van de riem

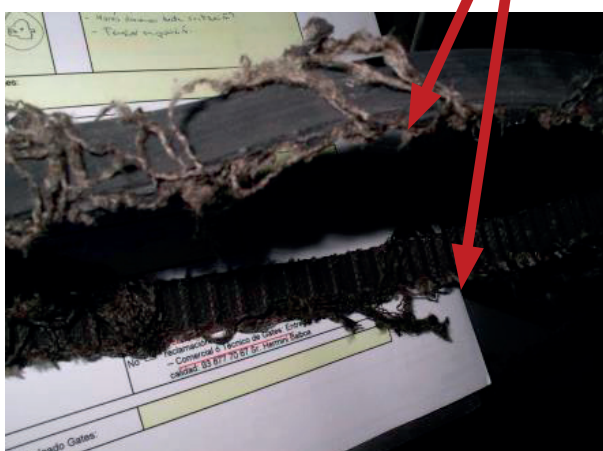


FIG. 2

Indicatie van ernstige slijtage aan de binnenzijde van het deksel door contact met de zijkant van de riem



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

BIJKOMENDE AANDACHTSPUNTEN:

1. Nokkenasschijf

Controleer of het onderdeelnummer van de nokkenasschijf eindigt op **AC** (fig. 4). Als het onderdeelnummer van de nokkenasschijf eindigt op **AB**, monteer een nieuw tandwiel met OE-ref. XS4Q6A256**AC**.

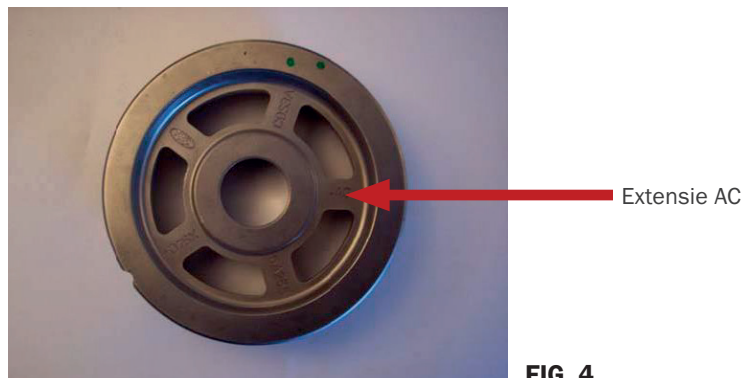
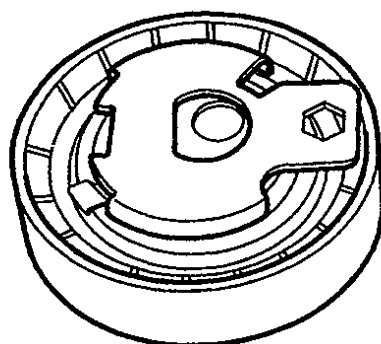


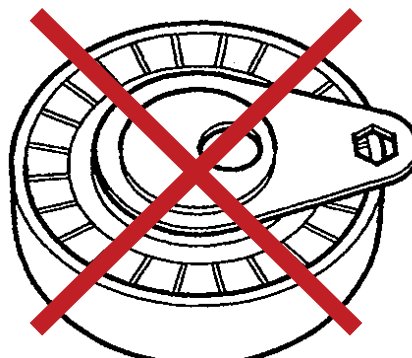
FIG. 4

2. Automatische spanrol

Fig. 5 toont de oude manuele spanrol rechts en de nieuwe automatische spanrol links.



Nieuwe automatische spanrol



Oude manuele spanrol

FIG. 5

3. Distributiedeksel

Als de manuele spanrol vervangen is door een automatische spanrol, dan moet het distributiedeksel ook aangepast worden.

Vijl de binnenhoek bij (0,5 mm), zoals weergegeven in fig. 6.

Beschadig het distributiedeksel niet door te veel van de hoek weg te vijlen!

Door het niet opvolgen van bovenstaande instructies kan uw motor ernstig beschadigd raken!

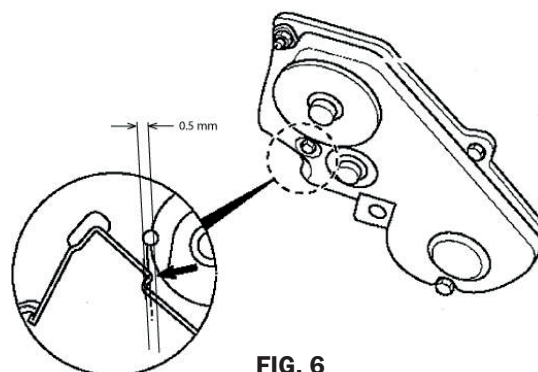


FIG. 6