



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИНХРОННОГО ПРИВОДА ДЛЯ FORD 1.8 D

ПОЯСНЕНИЕ:

Несмотря на внешнюю простоту привода и наличие автоматического натяжителя, необходимо строго соблюдать весь порядок установки, чтобы добиться правильной установки/натяжения. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению двигателя.

ПУНКТЫ, НА КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ:

- 1) Двигатель должен быть холодным: температура двигателя существенно влияет на параметры установки.
- 2) Двигатель должен быть в ВМТ. Весь необходимый инструмент для установки и крепления двигателя можно найти в комплекте инструментов GAT4830, выпускаемом компанией Gates.
- 3) Коленвал должен быть заблокирован (при наличии системы кондиционирования воздуха необходимо снять вал генератора, ослабив 6 болтов).
- 4) Необходимо заблокировать распредвал (в задней части двигателя).
- 5) Болт звездочки распредвала следует ослабить. Убедитесь, что звездочка свободно вращается на конусе, используя приспособление для демонтажа звездочки из комплекта инструментов GAT4830 (в противном случае невозможно будет натянуть ремень в верхнем пролете).
- 6) Поверните натяжитель против часовой стрелки, пока указатель не окажется **в средней части паза** (не совмещайте с меткой на натяжителе) (рис. 1).



BULLETIN

НОМЕР GATES:

5541XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:

FORD
MAZDA

МОДЕЛЬ:

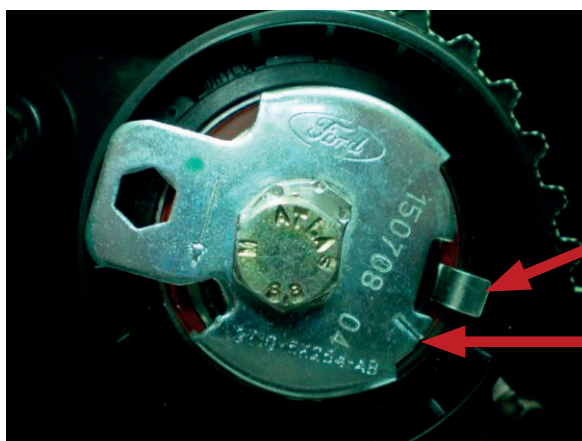
121, C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo, Transit.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.8 TD, TDCI, TDDI
(все 8-клапанные).

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

Различные.



Указатель в середине паза ✓

Метка на натяжителе

РИС. 1a



TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009



(РИС. 1b +1c)



- 7) Затяните болт натяжителя (50 Нм), **удерживая натяжитель в неподвижном положении.**
- 8) Затяните болт распредвала (50 Нм), **удерживая звездочку в неподвижном положении.** Используйте приспособление для удержания звездочки из комплекта инструментов GAT4844, выпускаемого компанией Gates.
- 9) Удалите приспособления для блокировки распредвала и коленвала.
- 10) Проверните двигатель приблизительно на 6 оборотов вручную.
- 11) Установите на место штифт коленвала; проверните двигатель дополнительно до ВМТ.
- 12) Проверьте положение указателя натяжителя; если он отклонился от середины паза, повторите процедуру регулировки натяжения.
- 13) Установите приспособление для блокировки распредвала (в задней части двигателя). Если это невозможно, начните процедуру регулировки натяжения заново.

Несоблюдение всех указанных выше условий ведет к неправильному натяжению, в результате чего ремень может совершать боковое перемещение. Ремень будет подниматься выше фланца звездочки распредвала, задевая крышку ГРМ (рис. 2 и 3).

Типичный пример износа боковой стенки ремня

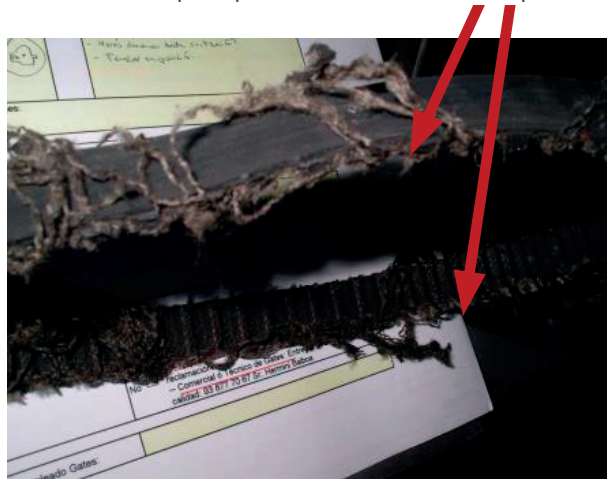


РИС. 2

Признаки сильного износа на боковой поверхности крышки из-за контакта с боковой стенкой ремня



РИС. 3



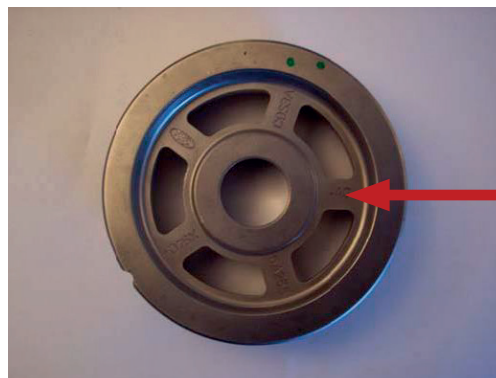
TECHNICAL BULLETIN 027

29/04/2009

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ, НА КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ:

1. Шкив распредвала

Проверьте, не оканчивается ли номер детали шкива распредвала расширением **АС** (рис. 4). В случае если номер детали шкива распредвала оканчивается расширением **АВ**, установите новую звездочку с оригинальным номером XS4Q6A256**АС**.

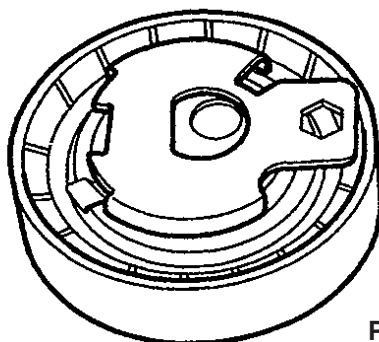


Расширение АС

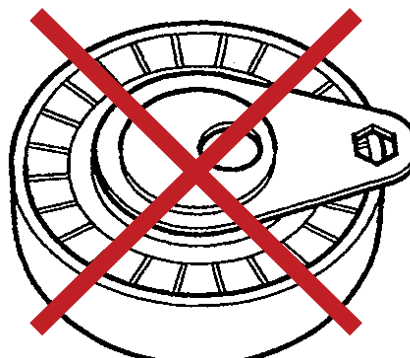
РИС. 4

2. Автоматический натяжитель

На рис. 5 справа показан первоначальный натяжитель с ручной регулировкой, а слева — современный автоматический натяжитель.



Новый автоматический натяжитель



Натяжитель старого типа, с ручной регулировкой

РИС. 5

3. Крышка ремня ГРМ

При замене ручного натяжителя автоматическим натяжителем необходимо слегка модифицировать крышку ремня ГРМ.

Спилите напильником внутренний угол (0,5 мм), как показано на рис. 6.

Соблюдайте осторожность, чтобы не спилить угол слишком сильно, это приведет к повреждению крышки ремня ГРМ!

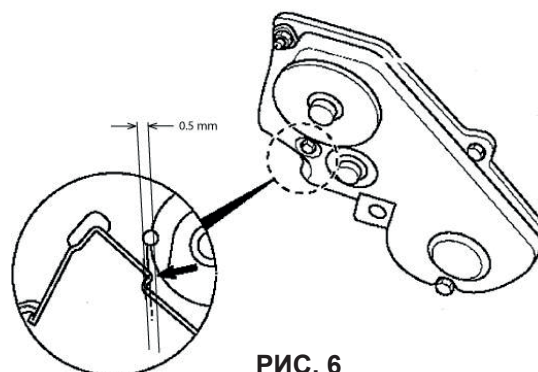


РИС. 6

Несоблюдение указанных выше инструкций может привести к серьезному повреждению двигателя!