



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ VAG 1.9, 2.0 TDI

Данный привод работает в очень сложных условиях: тяжелые нагрузки, значительные вибрации, малая муфта генератора и т. п. Это обстоятельство наряду с наличием нескольких пунктов, на которые следует обратить особое внимание при установке, делает данный привод очень чувствительным к соблюдению инструкций.

Схема привода показана на рис. 1 как схема привода генератора. Поскольку этот ременной привод является достаточно сложным, муфта генератора (ALT) представляет собой муфту свободного хода, а коленвал (CRANSHT) оснащен демпфером крутильных колебаний.

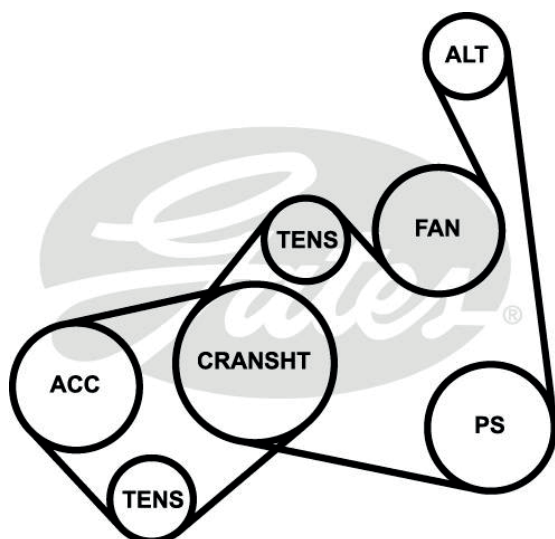


РИС. 1

Существует две основные причины раннего отказа: неисправность компонентов ременного привода и неправильная регулировка натяжителя. Сочетание этих двух причин будет существенно снижать время безотказной работы.

В случае неправильной работы обгонной муфты генератора (ОАР) возникают дополнительные вибрации ременного привода и посторонний шум. Это может привести к чрезмерному износу установочного отверстия в верхней части гидравлического привода (рис. 2).



РИС. 2



BULLETIN

HOMEР GATES:

T38306 и соответствующие комплекты.

МАРКА:

AUDI
SKODA
VOLKSWAGEN

МОДЕЛЬ:

A4, A6, Bora, Golf, Passat, Superb.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.9TDI, 2.0TDI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

AJM, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AXR,
AWX, BGW, BPZ, BSS, BSV.



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Такой люфт может стать очень большим, в результате чего корпус натяжителя будет соприкасаться с натяжным роликом, генерируя сильный посторонний шум. В экстремальных случаях в результате такого трения на корпусе натяжителя могут образовываться канавки (рис. 3).



РИС. 3

В новом состоянии свободное пространство между роликом и натяжителем составляет 5 мм (рис. 4).



РИС. 4



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Вы можете проверить правильность работы обгонной муфты генератора (ОАР):

- **С установленным ремнем:** необходимо повернуть внутренние лопасти вентилятора (FAN) генератора по часовой стрелке.
- **При снятом ремне:** с усилием поверните ролик рукой по часовой стрелке. Незамедлительно поверните ролик в противоположном направлении. Внутренние лопасти вентилятора генератора должны продолжать вращаться по часовой стрелке. Если лопасти не вращаются (и сразу же останавливаются), это означает, что ролик вышел из строя.

При износе гидравлического привода: утечка масла и внутренний износ ухудшают демпфирование, вызывают нештатные вибрации и шум. Неправильная работа демпфера коленвала (TVD), как правило, приводит к избыточным вибрациям привода и шуму.

Поэтому важно регулярно проводить полную проверку привода. Рекомендуется проводить замену ремня, натяжителя, ОАР и TVD одновременно. Кроме того, необходимо точно соблюдать момент затяжки монтажных болтов натяжителя. Неправильная сила затяжки, как правило, приводит к срезу шляпки центрального монтажного болта (рис. 5).

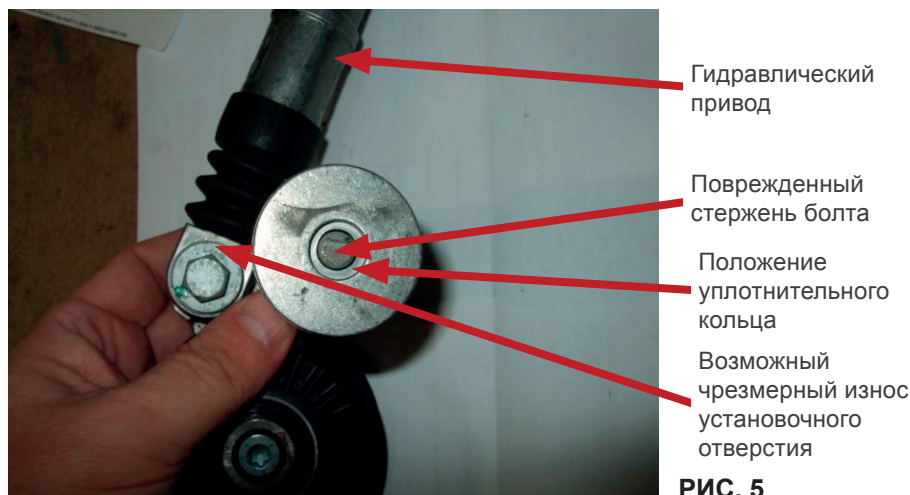


РИС. 5

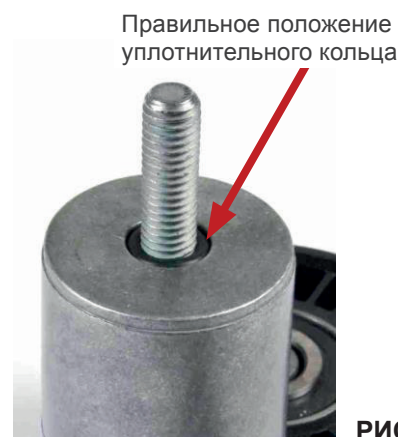


РИС. 6

Болты этого натяжителя затягиваются до 25 Нм. Для того чтобы не нарушить затяжку центрального болта, уплотнительное кольцо должно плотно сидеть на своем месте (рис. 6).



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Убедитесь, что отверстие в кронштейне генератора очищено от пыли, грязи и смазки, так как загрязнение может нарушить затяжку болта.

Если монтажные болты перетянуты, это приведет к деформации монтажных втулок и не позволит гидравлическому приводу свободно вращаться на монтажном болте. В результате действие всех сил будет перенаправлено на центральный монтажный болт, который в последствии будет срезан. Слишком слабая затяжка центрального болта приведет к тому, что нагрузка/вибрации будут гаситься за счет его стержня, а это вызовет разрушение болта (рис. 7).



РИС. 7