



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

VAG 1.9, 2.0 TDI / MULTIREM / MONTERINGSINFORMATION

För den här transmissionen gäller mycket krävande förhållanden, bland annat hög belastning, mycket vibrationer, litet generatorhjul och så vidare. Dessa faktorer, kombinerat med särskilt viktiga punkter under monteringen, gör att transmissionen är mycket känslig.

Transmissionens layout framgår av bild 1. Transmissionen är alltså mycket krävande, och därför är generatorhjulet av frihjulstyp, och vevaxeln har en vibrationsdämpare (TVD).

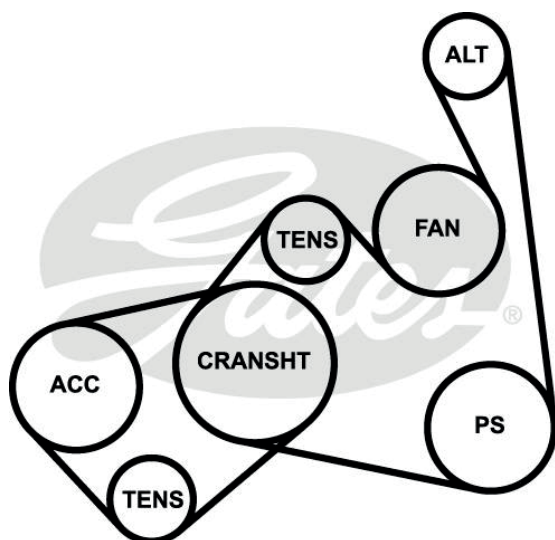


BILD 1

Det finns två grundorsaker till förtida haveri: fel på en komponent i transmissionssystemet och felaktigt inställd spännare. Om båda dessa fel föreligger på en och samma gång förkortas tiden till feluppkomst radikalt.

En generatorkoppling (OAP) som inte fungerar som den ska ger upphov till ännu större remvibrationer och missljud. Detta kan leda till omfattande slitage på monteringshålet längst upp på den hydrauliska aktuatoren. (Bild 2)



BILD 2



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

T38306 & relaterade satser.

TILLVERKARE:

AUDI
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELL:

A4, A6, Bora, Golf, Passat, Superb.

MOTOR:

1.9TDI, 2.0TDI.

MOTORTYP:

AJM, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AXR, AWX,
BGW, BPZ, BSS, BSV.



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Det glapp som uppstår kan vara enormt, och leda till att spännarcylindern går emot spännrullen, vilket orsakar omfattande missljud. I extrema fall kan till och med spännarcylindern få slitspår eftersom rullen "gnuggas" mot den. (Bild 3)



BILD 3

I nyskick är spelet mellan rulle och spännare 5 mm. (Bild 4)



BILD 4



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Det går att kontrollera om generatorkopplingen (OAP) fungerar korrekt:

- **med remmen monterad:** det ska gå att vrida fläktbladen inne i generatoren medurs.
- **med remmen demonterad:** vrid generatorkopplingen hårt för hand, medurs. Börja omedelbart rotera kopplingen åt andra hållet. Fläktbladen inne i generatoren ska fortsätta rotera medurs. Om de inte gör detta (utan stannar direkt) innebär detta att kopplingen är ur funktion.

Även en hydraulisk aktuator blir utsliten: oljeläckage och internt slitage leder till dålig dämpning, onormala vibrationer och missljud. En vevaxeldämpare (TVD) som inte fungerar som den ska ger oftast upphov till omfattande vibration och missljud i transmissionen.

Det är därför viktigt att kontrollera hela transmissionen regelbundet. Vi rekommenderar att rem, spännare, generatorkoppling och vevaxeldämpare samtliga byts ut på en och samma gång. Det är också mycket viktigt att dra åt monteringsbultarna för spännaren till rätt moment. Om fel åtdragningsmoment används leder det oftast till att centrumbulten spricker (bild 5).

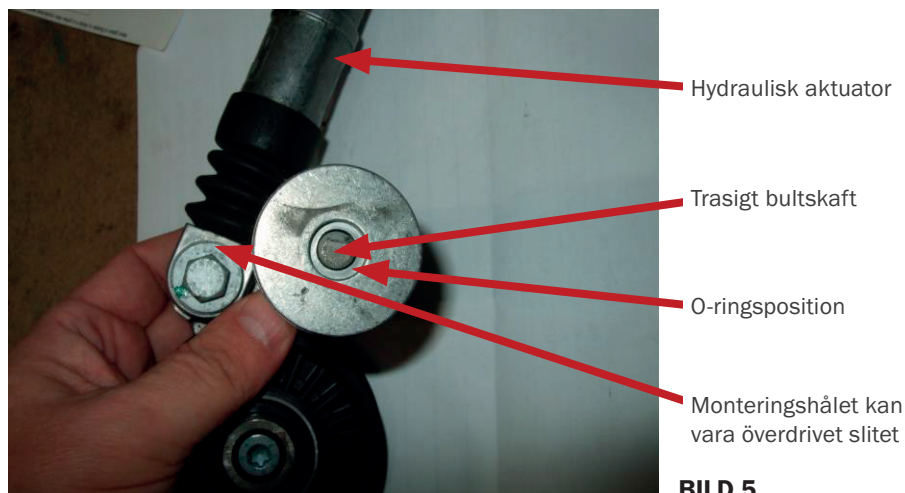


BILD 5



BILD 6

Bultarna för denna spännare ska dras åt till 25 Nm. För att åtdragningsmomentet för centrumbulten inte ska påverkas är det viktigt att kontrollera att O-ringen sitter korrekt. (Bild 6)



TECHNICAL BULLETIN 031

27/11/2009

Se också till att hålet i generatorfästet är fritt från rost, smuts och fett eftersom även detta kan påverka åtdragningsmomentet för bulten.

Om bultarna är för hårt åtdragna kommer bussningen att förvridas, och det gör att den hydrauliska aktuatoren inte kan vrida sig runt bulten. Det gör att all kraft överförs till centrumbulten, som så småningom brister. Om ett för lågt åtdragningsmoment väljs för centrumbulten gör det att belastning/vibrationer tas upp av bultskaftet, vilket även det gör att bulten brister (bild 7).

**BILD 7**