



TECHNICAL BULLETIN 033

31/12/2009

RENAULT 1.4 & 1.6 16V / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUR INSTALLATION

ERKLÄRUNG:

Bei diesem Antriebssystem tritt häufig übermäßiges Spiel am Lager der Wasserpumpe auf. Hierdurch läuft der Zahnriemen mit unzulässig hoher Kraft seitlich gegen die Bordscheiben der Nockenwellenräder. Diese werden dadurch beschädigt und können in den Riemenantrieb gelangen. Letztendlich führt dies zum Versagen des Riemenantriebs.

Auch ein früherer mechanischer Schaden an den Bordscheiben kann zu diesem Ergebnis führen (Abb. 1). Um diese Fehlerart zu vermeiden, wurde die Konstruktion der Nockenwellenscheibe bei diesen Motoren geändert. Die OE-Nr. ist jedoch gleich geblieben.

Wir empfehlen grundsätzlich die Montage eines Wasserpumpen-Kits. Stellen Sie beim Austausch der Wasserpumpe sicher, dass die richtigen Schrauben und Unterlegscheiben verwendet und mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen werden.

Abb. 2 zeigt, wie gering der Abstand zwischen Wasserpumpenschraube und Spannrolle ist.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5501XS, 5671XS und zugehörige Kits

MARKE:

DACIA
LADA
NISSAN
RENAULT

MODELL:

Clio, Duster, Fluence, Kangoo, Kubistar,
Laguna, Largus, Logan, Megane, Modus,
Sandero, Scenic, Symbol, Thalia, Twingo,
Wind

MOTOR:

Petrol 1.4 16V, 1.6 16V

MOTORKENNUNG:

K4J/K4M

Flansch abgelöst

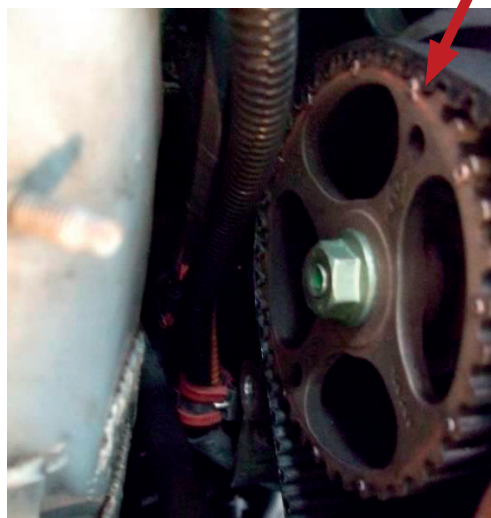


ABB. 1

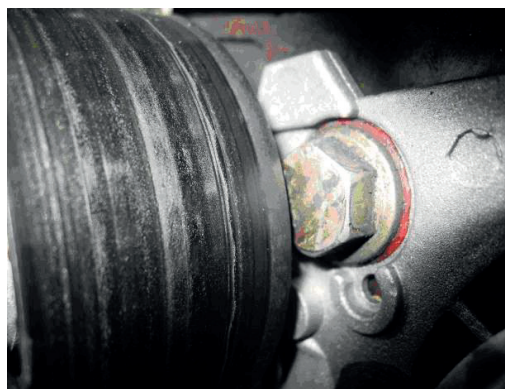


ABB. 2



TECHNICAL BULLETIN 033

31/12/2009



ABB. 3



ABB. 4

Schleifspur

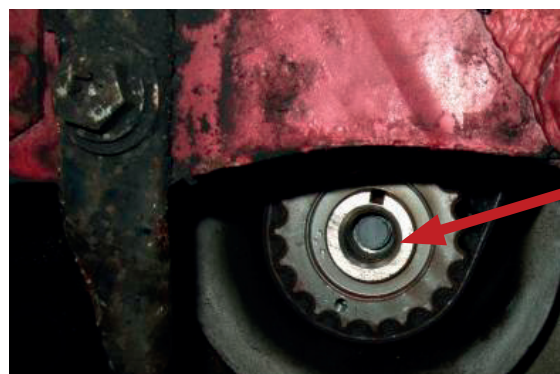
Falsche Bauteile oder lockere Schrauben können mit der Spannrolle in Berührung kommen (Abb. 3).

Stellen Sie bei der Montage der neuen Umlenkrolle sicher, dass die Distanzscheibe (der zwischen der alten Rolle und dem Motorblock sitzt) auch wieder zwischen der neuen Rolle und dem Motorblock angebracht wird. Andernfalls kann die Umlenkrolle die Wasserpumpe berühren und zu einem Versagen von Rolle und Riemen führen (Abb. 4 und 5).

Die Kurbelwellenschraube kann nicht wiederverwendet werden (OE-Nr. 8200557644, im Kit enthalten). Bei dieser Schraube ist die Einhaltung des richtigen Anzugsmoments sehr wichtig. Das Moment ist je nach Motorkennung oder Modell unterschiedlich. Ein falsches Anzugsmoment führt zu einem Abscheren der Schraube. (Abb. 6).



ABB. 5



Abgescherte Schraube

ABB. 6



TECHNICAL BULLETIN 033

31/12/2009

Bei einer Motorreparatur nach einem Kontakt von Kolben und Ventil ist die genaue Inspektion der Nockenwellen-Kipphebel entscheidend. Es ist möglich, dass Kipphebel beschädigt wurden. Falls ja, müssen die Kipphebel ausgetauscht werden. Beschädigte Kipphebel können ein Festfressen der Nockenwelle verursachen. (Abb. 7).

Für die Wartung dieses Antriebs wird die Verwendung des Montagewerkzeugsatzes GAT4960 empfohlen.

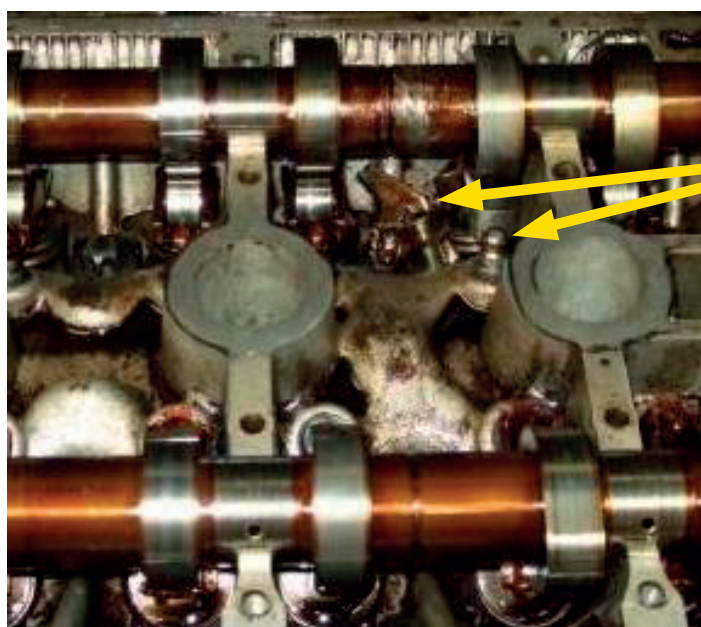


ABB. 7