



RENAULT 1.4 & 1.6 16V / INFORMATIONS RELATIVES A L'INSTALLATION

EXPLICATION :

Dans cette transmission, on rencontre souvent un jeu excessif sur le roulement de la pompe à eau. Ce jeu pousse la courroie à forcer sur le rebord métallique de la poulie d'arbre à cames jusqu'à ce qu'il tombe et entre dans le système d'entraînement. À terme, cela cause la défaillance de la courroie.

Des dommages mécaniques antérieurs sur le rebord métallique peuvent également aboutir à ce résultat (Fig.1). Afin de pallier à ce problème, le modèle de la poulie d'arbre à cames a été modifié sur les moteurs récents (la réf. OE est restée la même).

Nous recommandons toujours d'effectuer des entretiens avec un kit complet de pompe à eau. Lors de l'installation de la pompe à eau, s'assurer d'utiliser les bonnes vis et rondelles, et de les serrer au bon couple.

La figure 2 montre que l'espace entre la vis de la pompe à eau et le galet tendeur est étroit.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5501XS, 5671XS & kits correspondants.

MARQUE :

DACIA
LADA
NISSAN
RENAULT

MODELE :

Clio, Duster, Fluence, Kangoo, Kubistar, Laguna, Largus, Logan, Megane, Modus, Sandero, Scenic, Symbol, Thalia, Twingo, Wind.

MOTEUR :

Essence 1.4 16V, 1.6 16V.

CODE MOTEUR :

K4J/K4M.

Rebord détaché

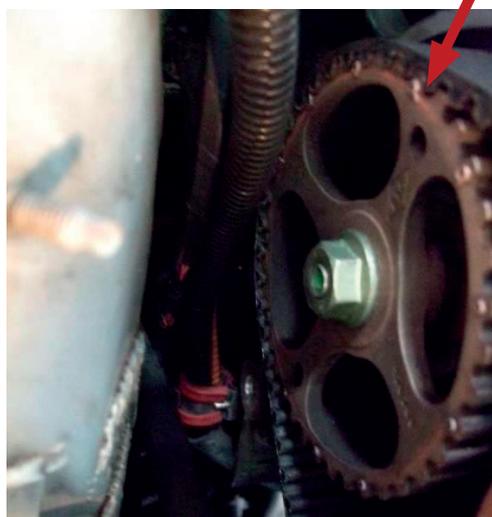


FIG. 1

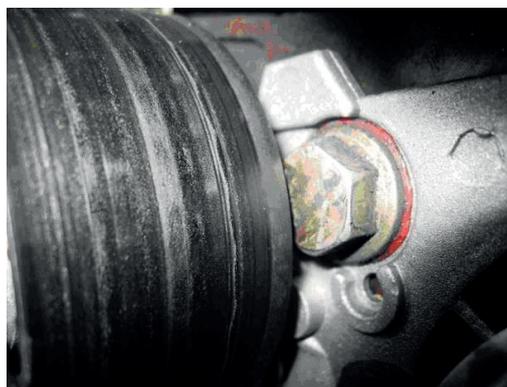


FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 033

31/12/2009



FIG. 3

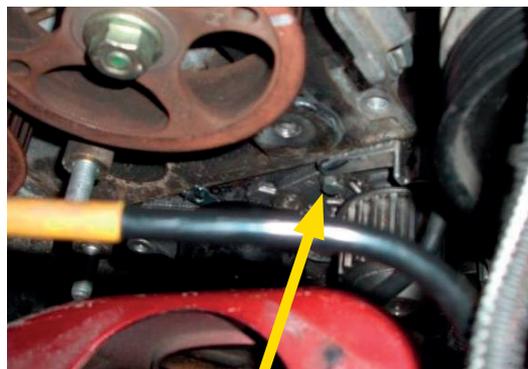


FIG. 4

Trace de contact

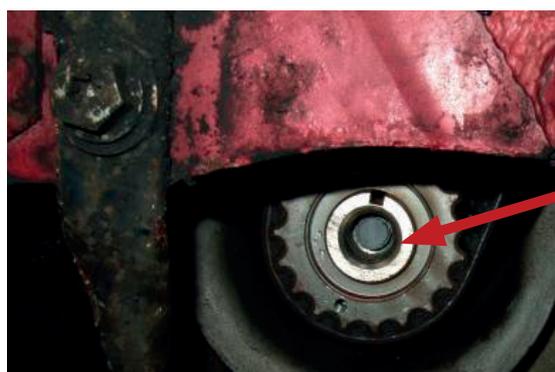
Des pièces inadéquates ou un boulon qui se desserre peuvent causer l'entrée en contact avec le galet tendeur (Fig. 3).

Lors du remplacement du galet tendeur, s'assurer que la rondelle (entre l'ancienne poulie et le bloc-moteur) est bien réajustée entre la nouvelle poulie et le bloc-moteur. Dans le cas contraire, le tendeur entrera en contact avec la pompe à eau, entraînant la défaillance de la courroie ou du tendeur (Fig. 4 et 5).

Le boulon du vilebrequin ne peut pas être réutilisé. (Réf. OE 8200557644, fournie avec le kit). Il est très important de bien serrer ce boulon au couple, qui diffère selon le code ou le modèle du moteur. Un couple incorrect cause la rupture du boulon. (Fig. 6)



FIG. 5



Boulon cassé

FIG. 6



TECHNICAL BULLETIN 033

31/12/2009

En cas de réparation suite à l'entrée en contact d'un piston et d'une soupape, il est essentiel de procéder à une inspection minutieuse des culbuteurs d'arbre à cames. Il est possible que le culbuteur ait subi des dommages. Si c'est le cas, les culbuteurs doivent être remplacés. Le non remplacement causera le grippage de l'arbre à cames. (Fig. 7)

Nous recommandons l'utilisation d'un kit d'outils d'installation (GAT4960) pour le remplacement de la courroie.

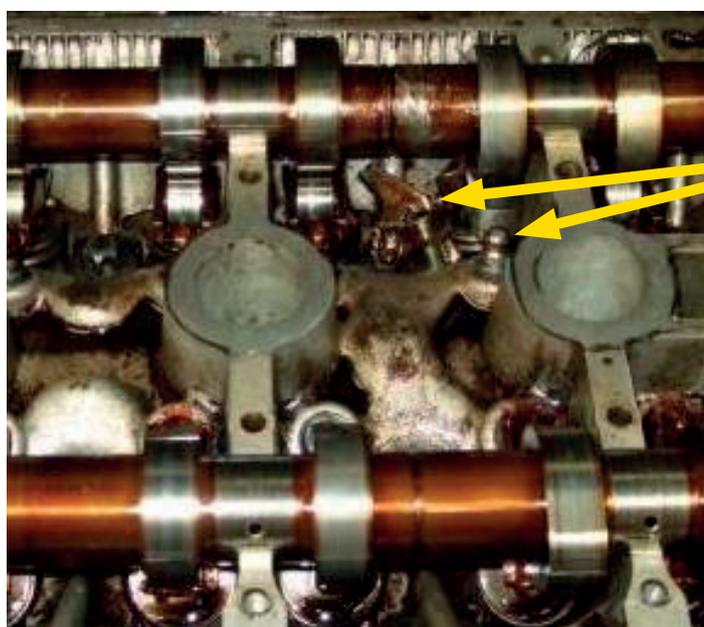


FIG. 7