



ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ VAG 1,4 И 1,6 16V

ПОЯСНЕНИЕ:

Натяжитель данного привода зачастую может быть установлен в неправильное положение, которое при этом выглядит так, как будто установка проведена корректно.

- Правильный момент затяжки болта крайне важен.
- После установки двигателя на автомобиль визуальный доступ к натяжителю значительно ограничивается.

Все это приводит к увеличению количества ошибок при установке данного привода.

На рис. 1 показаны два варианта автоматического натяжителя (для основного привода) в поставляемых комплектах. Эти варианты взаимозаменяемы.

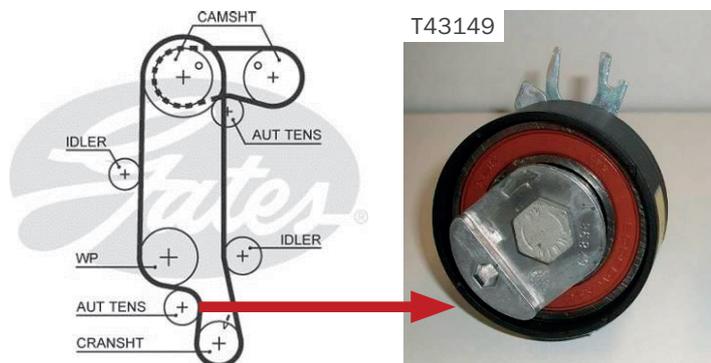


РИС. 1

Любое отклонение от правильного положения позиционного ушка (рис. 2, 3 и 4) приводит к нарушению натяжения ремня или невозможности его правильного натяжения.



РИС. 2



РИС. 3



РИС. 4



BULLETIN

НОМЕР GATES:
5565XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

МОДЕЛЬ:
Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.4 16V, 1.6 16V.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
Различные.



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

Если натяжитель затягивается, а позиционное ушко находится на головке болта (рис. 5 и 6), это приведет к деформации ушка (рис. 7), неправильной затяжке болта натяжителя и, возможно, даже к несоосности натяжителя.



РИС. 5



РИС. 6



РИС. 7

Неправильная (слишком слабая) затяжка может привести к откручиванию болта (из-за вибраций), что означает увеличение нагрузки на стержень монтажного болта и вызывает его срез (рис. 8).

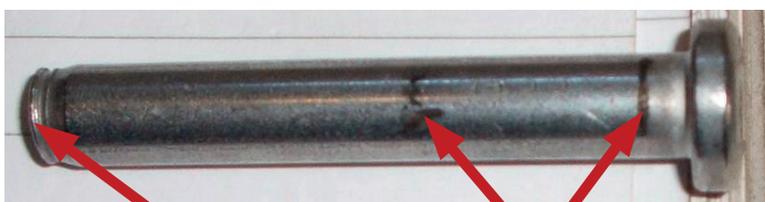


РИС. 8

Срез болта

Следы от натяжителя

Даже если позиционное ушко расположено правильно, существует вероятность того, что после затяжки болта натяжитель установится в неправильное положение относительно блока двигателя и между ними останется зазор (рис. 9).



РИС. 9

Зазор

Слишком малое расстояние до головки болта

Нет зазора

Правильное положение



РИС. 10



Слишком сильная затяжка может привести к следующим проблемам:

- деформация натяжителя и перегрев подшипника;
- повреждение резьбы блока двигателя и необходимость ремонта (рис. 11);
- трещине болта.



Восстановленна
я резьба

РИС. 11

УСТАНОВКА/НАТЯЖЕНИЕ ОСНОВНОГО ПРИВОДА:

Важно! Двигатель должен иметь комнатную температуру.

Двигатель должен находиться в верхней мертвой точке (ВМТ). Скошенный зубец шкива коленвала (рис. 12) должен совпадать с правым ребром позиционирования (рис. 13).



Скошенный
зубец

РИС. 12



Ребро
позиционирова
ния

РИС. 13

Заблокируйте шкивы распредвала (рис. 14); воспользуйтесь инструментом GAT4635 от компании Gates (VAG номер 10016)



РИС. 14

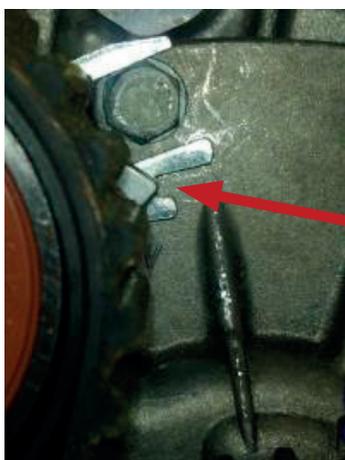


Убедитесь, что на резьбе в блоке двигателя нет загрязнений и повреждений.

Установите новый натяжитель.

От руки затяните болт натяжителя, убедившись в правильном положении натяжителя (рис. 10). Установите новый ремень ГРМ PowerGrip®.

Поворачивайте ролик натяжителя по часовой стрелке до тех пор, пока язычок не достигнет центра выемки в опорной пластине (рис. 15).



Затяните болт натяжителя (20 Нм). Проверните двигатель на два оборота до ВМТ и проверьте положение язычка (поправьте при необходимости).

Язычок в центре выемки

РИС. 15

УСТАНОВКА/НАТЯЖЕНИЕ (ВТОРИЧНОГО) ПРИВОДА РАСПРЕДВАЛА

На рис. 16 показан автоматический натяжитель для привода второго распредвала.



РИС. 16

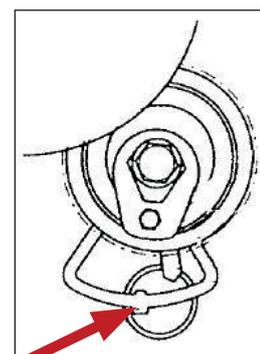
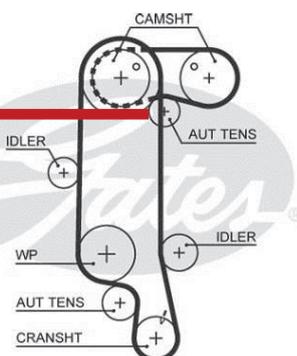


РИС. 17

Позиционное ушко

При установке натяжителя убедитесь в следующем:

- Позиционное ушко расположено в отверстии головки блока цилиндров «на 6 часов» (рис. 17).
- Натяжитель повернут против часовой стрелки так, чтобы указатель и позиционное ушко были на одной линии.
- Болт натяжителя затянут до 20 Нм.
- Двигатель повернут на 2 оборота до ВМТ и проверено положение указателя (при необходимости поправьте).



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

Очевидно, что неправильное положение позиционного ушка приведет к таким проблемам, как несоосность натяжителя, что приведет к неисправности привода.

Встречались случаи, когда натяжитель был установлен наоборот, что привело к тому, что позиционное ушко было зажато элементом головки цилиндра в положении «на 11 часов» (рис. 18). При затяжке болта натяжителя опорная пластина деформировалась из-за отсутствия отверстия для ушка.



Позиционное ушко

РИС. 18



РИС. 19

В результате левая звездочка распредвала и ремень ГРМ касались опорной пластины, край ремня был «съеден» и в итоге порвался. Следы на опорной пластине натяжителя (рис. 18) и посторонние вещества на внутренней стороне крышки ременного привода (рис. 19) — это явное свидетельство процесса разрушения.

Для вторичного привода распредвала в каталоге указаны различные комплекты в связи с изменением соответствующего натяжителя.

Ширина натяжного ролика для натяжителя T43078 составляет 18 мм, а для натяжителя T43140 — 19 мм (рис. 20).

Основное различие заключается во внутреннем устройстве натяжителя. Требования производителя оригинальных деталей к данному натяжителю привели к тому, что были созданы две различные внутренние конструкции.

Эти натяжители НЕ ЯВЛЯЮТСЯ взаимозаменяемыми.

Для правильного выбора деталей в соответствии с конкретными условиями эксплуатации сверяйтесь с веб-каталогом.

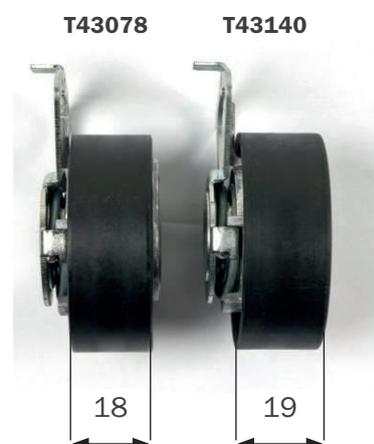


РИС. 20