



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

VAG 1.4 & 1.6 16V / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

FÖRKLARING:

I det här systemet kan spännaren monteras fel på många olika sätt, men ändå ge intryck av att den sitter korrekt.

- Rätt åtdragningsmoment för spännarbulten är av största vikt.
- Det är nästan omöjligt att se vad man gör när motorn sitter kvar i bilen.

Därför är det också mycket lätt att göra fel vid monteringen.

Bild 1 visar de två olika versionerna av den automatiska spännaren (för vevaxelremmen) som finns i våra kamremssatser. De är likvärdiga och utbytbara.

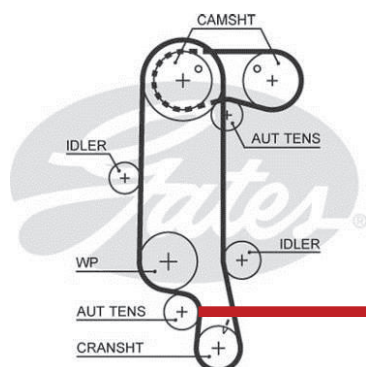


BILD 1

Om bygel (bild 2, 3 och 4) sitter fel kommer det att leda till att remmen blir felspänd eller inte går att spänna rätt över huvud taget.



BILD 2



BILD 3



BILD 4



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:
5565XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:
AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELL:
Olika.

MOTOR:
1.4 16V, 1.6 16V.

MOTORKOD:
Olika.



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

Om spännaren dras åt samtidigt som bygeln sitter på bulthuvudet (bild 5 och 6) kommer det att få bygeln att deformeras (bild 7). Det gör också att det inte går att dra åt spännarbulten till rätt moment, vilket i sin tur kan göra att spännaren blir fel inriktad.



BILD 5



BILD 6

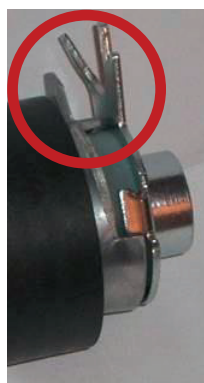


BILD 7

Fel åtdragningsmoment (för lågt) kan leda till att bulten lossnar (på grund av vibrationer), och det blir då i stället monteringsbultens skaft som får ta emot all belastning, och den går då av (bild 8).

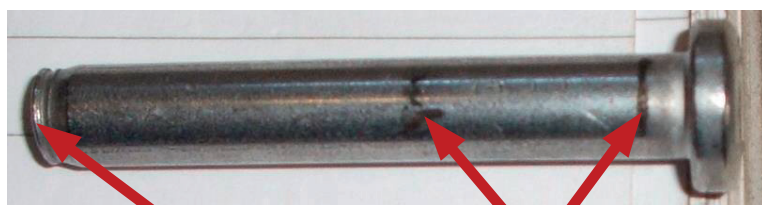


BILD 8

Avb ruten bult

Kontaktmärken från spännaren

Trots att bygeln är rätt placerad kan spännaren vara felplacerad i förhållande till motorblocket efter att spännarbulten har dragits åt. Det uppstår då ett mellanrum mellan spännare och motorblock (bild 9).

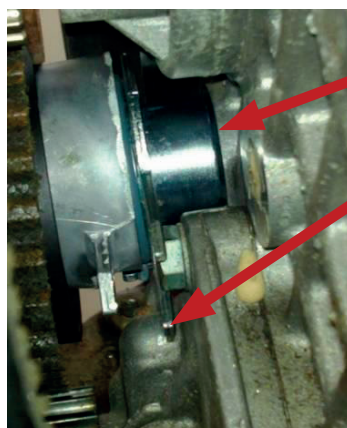


BILD 9

Mellanrum

Inte tillräckligt långt
ovanför bulthuvudet

Inget mellanrum

Korrekt position

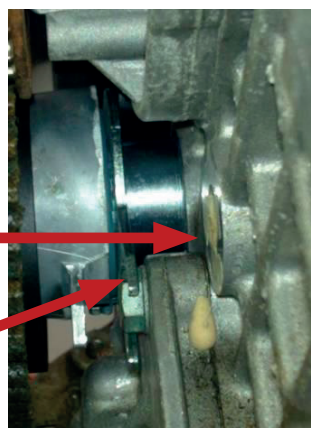


BILD 10



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

För högt åtdragningsmoment kan leda till att:

- spännaren deformeras, vilket får lagret att överhettas
- gängan i motorblocket skadas, som då måste repareras (bild 11)
- bulten brister.



Reparerad gänga

BILD 11

MONTERA/SPÄNNA HUVUDREMMEN:

Viktigt: Motorn måste ha rumstemperatur.

Ställ motorn vid övre dödläget (TDC).

Den sneda tanden på vevaxelns remskiva (bild 12) måste vara i linje med inriktningsribban till höger (bild 13).



Sned tand

BILD 12



Inriktningsribba

BILD 13

Blockera kamaxelns remskivor (bild 14).
använd Gates verktyg GAT4635
(VAG:s verktygsnr 10016).

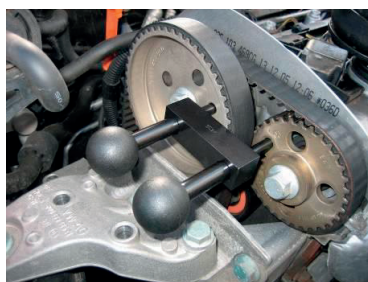


BILD 14



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

Kontrollera att gängen i motorblocket är hel och ren.

Montera den nya spännaren.

Dra åt spännarbulten fingerhårt, och se till att den sitter rätt (bild 10). Montera en ny PowerGrip®-rem.

Vrid spännrullen medurs tills pekaren och urtaget på bottenplattan står i linje (bild 15).

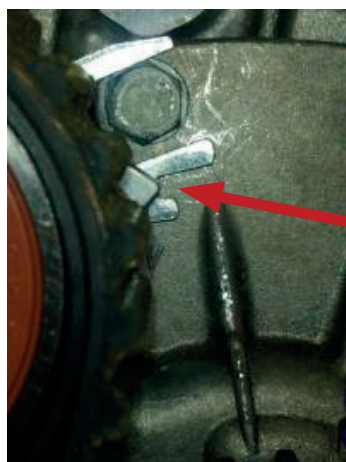


BILD 15

Dra åt spännarbulten till 20 Nm

Vrid motorn 2 varv till övre dödläge (TDC) och kontrollera pekarens läge (justera vid behov).

Pekaren i mitten
av urtaget

MONTERA/SPÄNNA SYSTEM MED DUBBLA KAMAXLAR:

Bild 16 visar den automatiska spännaren för system med dubbla överliggande kamaxlar.



BILD 16

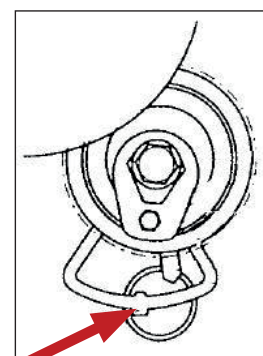
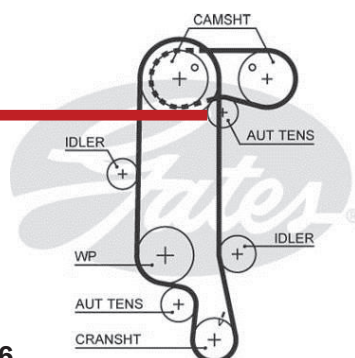


BILD 17

Bygel

När spännaren monteras måste följande förutsättningar uppfyllas:

- Bygeln ska sättas i hålet i cylinderblocket vid klockan 6 (bild 17).
- Spännaren ska vridas moturs tills pekaren är i linje med bygeln.
- Spännarbulten ska dras åt till 20 Nm.
- Motorn ska vridas 2 varv till övre dödläge och därefter ska pekarens position kontrolleras (och justeras vid behov).



TECHNICAL BULLETIN 035

25/03/2010

Om bygel placeras fel leder detta ganska självklart till problem, exempelvis en felaktigt inriktad spännare som kan orsaka transmissionshaveri.

I ett fall hade spännaren monterats upp-och-ned, och bygel satt fast bakom en del av topplocket ungefär vid klockan 11 (bild 18). När spännaren skruvades fast blev bakstycket deformerat eftersom det inte fanns något hål där bygel passade.

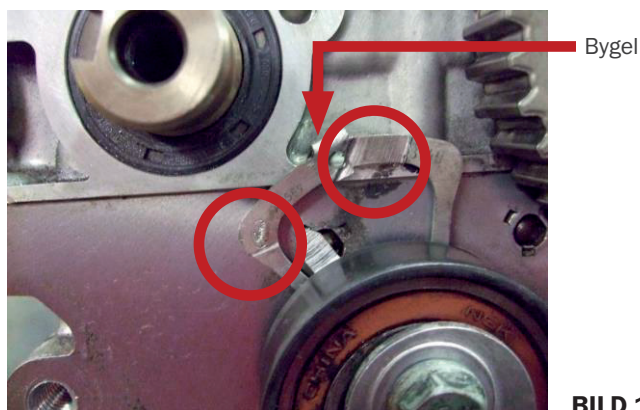


BILD 18



BILD 19

Det gjorde att det vänstra kamaxeldrevet och kamremmen gick emot bakstycket, och det fick till följd att kanten på kamremmen "åts" upp till hela remmen brast. Märkena på spännarens bakstycke (bild 18) och bitarna från remmen inuti transmissionskåpan (bild 19) var tydliga tecken på förstörelsen.

När det gäller transmissionssystem med dubbla kamaxlar finns olika kamremssatser i katalogen eftersom tillhörande spännare har förändrats.

Spännare T43078 har en 18 mm bred spännrulle, men för spännare T43140 är bredden 19 mm (bild 20).

Det största skillnaden är spännarens interna konstruktion. OE-kraven för denna spännare ledde till att två olika varianter blev nödvändiga.

Dessa spännare är INTE utbytbara.

Vilka delar som krävs för olika motorvarianter framgår av webbkatalogen.

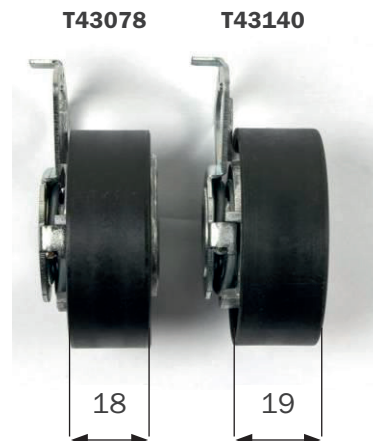


BILD 20