

Kireyden säätöohje PSA 1.9 D -moottoreille

GATES-VIITE:
VALMISTAJA:
MALLI :
MOOTTORI:
M:N TYYPPI:

5523XS/K015523XS/KP15523XS
CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA
Useita
1.9 D
DW8, DW8B, WJZ, 1WZ



Jotta saavutettaisiin paras mahdollinen hihnan suorituskky, on aina tärkeää, että oikeaa asennuskireysarvoa ja kireyden säätöohjetta noudatetaan.

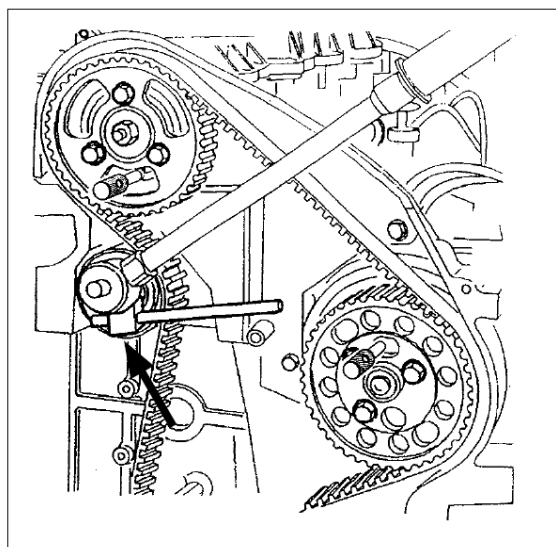
Koska tämän hihnan rakenne on muuttunut vuosien kuluessa, tämä moottori vaatii nykyisin epätavallisen 2-vaiheisen kiristysmenettelyn. Jotta seuraamme alkuperäisvalmistajan suosituksia (OE), olemme muokanneet kireyden asetussuosituksia. Noudata näitä suosituksia tästä eteenpäin sen sijaan, että syötät 5523XS-koodin Sonic Tension Tester -laitteeseen (STT-1).

- Hihna asennetaan paikalleen normaalilla tavalla ja kiristetään kääntämällä kiristinrullaa vastapäivään Gates-työkalua GAT4567, joka sisältyy Gates-työkalusarjaan GAT4822 (PSA työkalu-n:o 0188-J1) (Kuva 1).



Kuva 1.

- Tätä työkalua tarvitaan kiristimen kääntämiseen ja sen paikallaan pitämiseksi, kun kiristetään lukituspulttia (25 Nm) (Kuva 2).



Kuva 2.

- ① - Aluksi hihna pitää asentaa normaalia suuremmalle kireydelle (esijännitys).

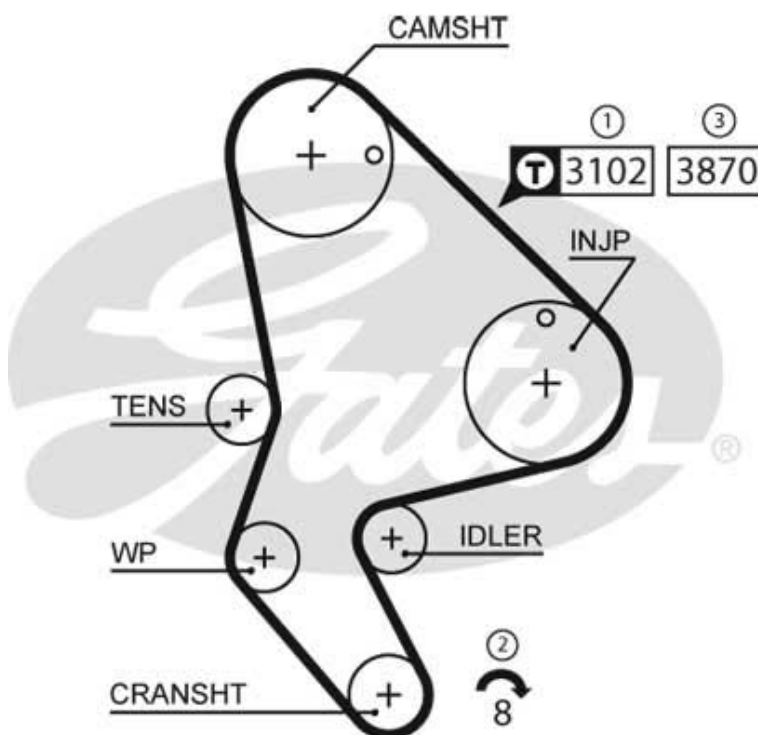
Kireys mitataan Gates STT-1 kireysmittarilla nokka-akselin ja ruiskutuspumpun väliltä. Syötä laitteeseen koodi 3102.

- ② - Kampiakselia pyöritetään sen jälkeen 8 kierrosta myötäpäivään.

- ③ - Tämän jälkeen kireys säädetään lopulliselle tasolle ja kireys arvo tarkistetaan taas Gates STT-1 kireysmittarilla. Syötä laitteeseen koodi 3870.

Tässä säätöohjeessa on se etu, että vaihtelut kireyden asetuksessa pienenevät ja alussa tapahtuva kireyden lasku on pienempi.

Kireyden säätöohje näytetään myös PowerGrip® Kit -jakopääsarjojen laatikoissa kuten kuvassa 3.



Kuva 3.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com