

Kireyden säätöohje PSA 2.0 HDI -moottoreille

GATES-VIITE:

VALMISTAJA:

MALLI :

MOOTTORI:

M:N TYYPPI:

**5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/
KP25524XS**

CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI

Useita

2.0 D

DW10ATED, DW10BTED, W10CTED,
DW10TD, RHV, RHX, RHZ



Jotta saavutettaisiin paras mahdollinen hihnan suorituskyky, on aina tärkeää, että oikeaa asennuskireysarvoa ja kireyden säätöohjetta noudatetaan.

Koska tämän hihnan rakenne on muuttunut vuosien kuluessa, tämä moottori vaatii nykyisin epätavallisen 2-vaiheisen kiristysmenettelyn.

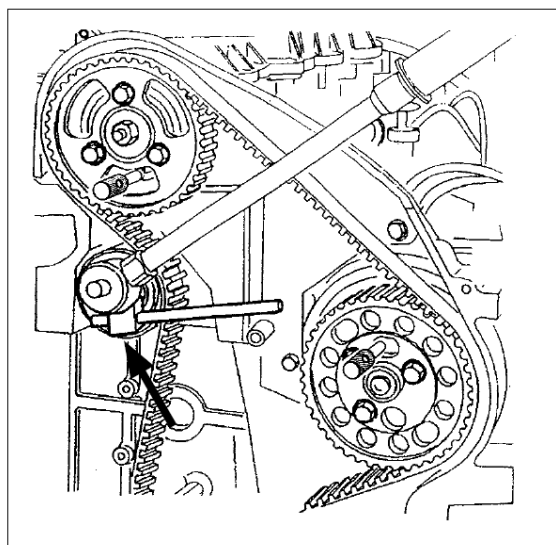
Jotta seuraamme alkuperäisvalmistajan suosituksia (OE), olemme muokanneet kireyden asetussuosituksia. Noudata näitä suosituksia tästä eteenpäin sen sijaan, että syötät 5524XS -koodin Sonic Tension Tester -laitteeseen (STT-1).

- Hihna asennetaan paikalleen normaalilla tavalla ja kiristetään kääntämällä kiristinrullaa vastapäivään Gates-työkalua GAT4567 tai GAT4568, joka kummatkin sisältävät Gates-työkalusarjaan GAT4820 (PSA työkalun:o 0188-J1 tai 0188-J2) (Kuva 1).



Kuva 1.

- Tätä työkalua tarvitaan kiristimen kääntämiseen ja sen paikallaan pitämiseksi, kun kiristetään lukituspulttia (25 Nm) (kuva 2).



Kuva 2.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

038

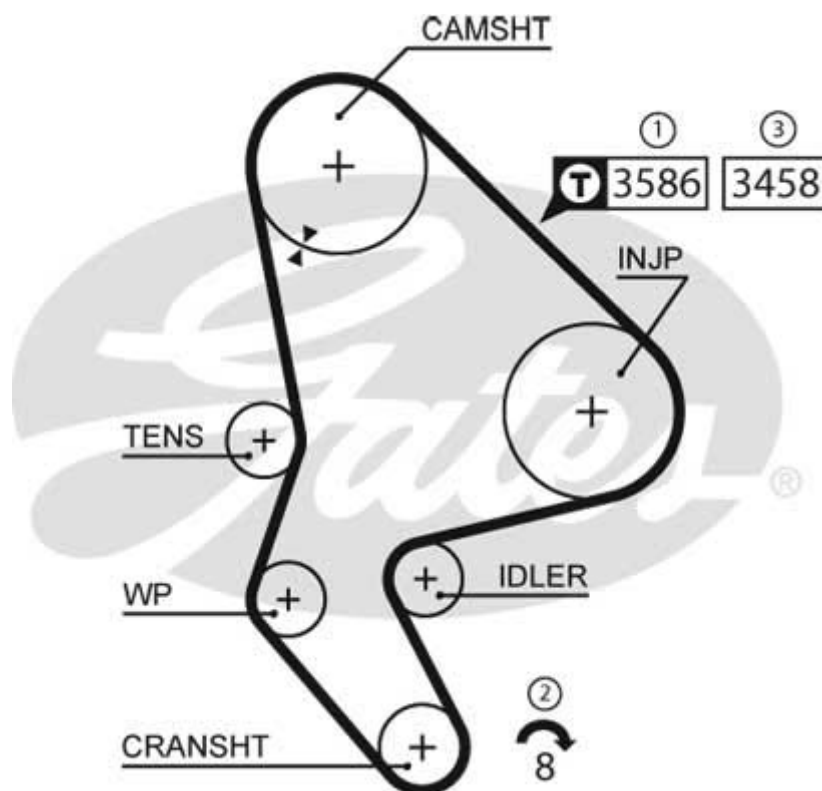
28/07/2010

Technical Bulletin

- ① - Aluksi hihna pitää asentaa normaalia suuremmalle kireydelle (esijännitys). Kireys mitataan Gates STT-1 kireysmittarilla nokka-akselin ja ruiskutuspumpun väliltä. Syötä laitteeseen koodi 3586.
- ② - Kampiakselia pyöritetään sen jälkeen 8 kierrosta myötäpäivään.
- ③ - Tämän jälkeen kireys säädetään lopulliselle tasolle ja kireys arvo tarkistetaan taas Gates STT-1 kireysmittarilla. Syötä laitteeseen koodi 3458.

Tässä säätöohjeessa on se etu, että vaihtelut kireyden asetuksessa pienenevät ja alussa tapahtuva kireyden lasku on pienempi.

Kireyden säätöohje näytetään myös PowerGrip® Kit -jakopääsarjojen laatikoissa kuten kuvassa 3.



Kuva 3.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

