

Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 2.2 HDI

NUMER REF. GATES:	5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/ KP25558XS
MARKA:	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
MODEL:	C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807
SILNIK:	2.2 D
KOD SILNIKA:	DW12TED4, 4H01, 4HW



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

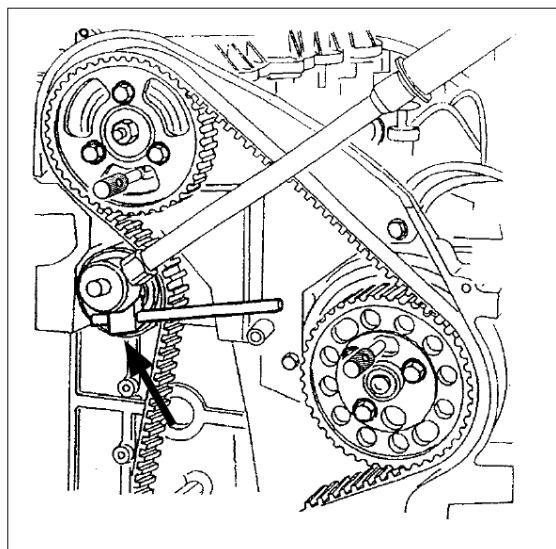
W związku z tym, że konstrukcja paska ulegała zmianom przez lata, silnik ten wymaga teraz dwuetapowej procedury ustawiania napięcia paska. Zgodnie z zaleceniami OE zmodyfikowano wartości napięć. Prosimy o przestrzeganie tych nowych zaleceń i nie wprowadzanie do testera STT-1 samego oznaczenia paska 5558XS.

- Pasek jest założony standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates nr GAT4567 lub GAT4568. Obydwa narzędzia wchodzi w skład zestawu GAT4820 (nr OE 0188-J1 lub 0188-J2) (Zdj. 1).



Zdj. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby blokującej (25 Nm) (Zdj. 2).



Zdj. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

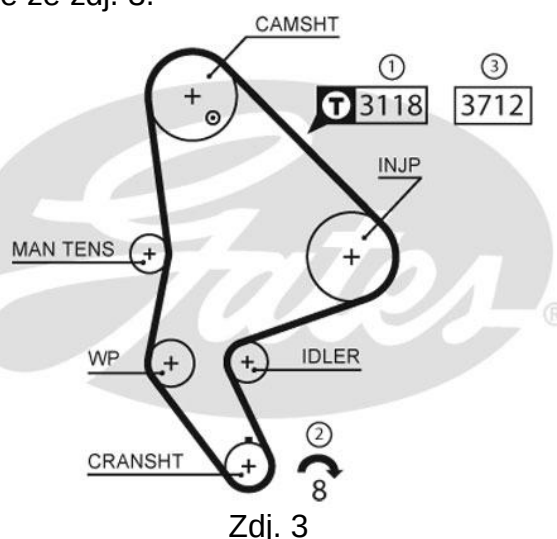
06/12/2011

Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3118.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara.
- ③ - Napięcie musi być ustawione na ostatecznym poziomie, jego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3712.

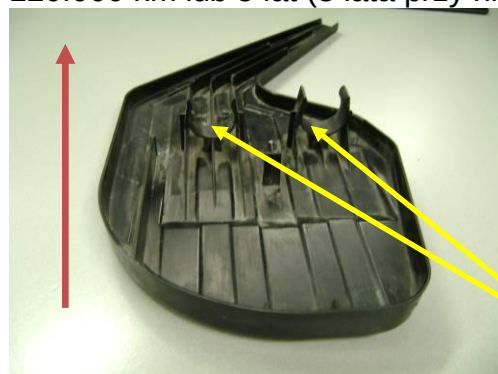
Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta będzie pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip® zgodnie ze zdj. 3.



UWAGA:

W modelach C8 i 807 PSA rekomenduje wsunięcie specjalnej pokrywy do osuszania nadmiaru wody (nr OE: 824871) pod zbiornik wyrównawczy, aby woda (spływająca z przedniej szyby) w dalszym ciągu nie przenikała do układu rozrządu (Zdj. 4). Zalecany przebieg do wymiany obniżono do 120.000 km lub 5 lat (3 lata przy niekorzystnych warunkach pracy).



Zdj. 4

Montowana na twardej części przewodów zbiornika wyrównawczego

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.

