



PSA 2.2 HDI / INFORMATIONS RELATIVES A L'INSTALLATION

Pour atteindre des performances de courroie optimales, il est très important de bien suivre la procédure d'installation et de tension.

Ce moteur nécessite une procédure de tension de courroie bien particulière en deux étapes.

- La courroie est installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire au moyen des outils adéquats compris dans le kit Gates GAT4822 (outil PSA réf. 0188-J1) (Fig. 1).
- Cet outil est nécessaire pour faire tourner le galet tendeur et le maintenir en place pendant le serrage de la vis de fixation (25 Nm)(Fig. 2).



FIG. 1

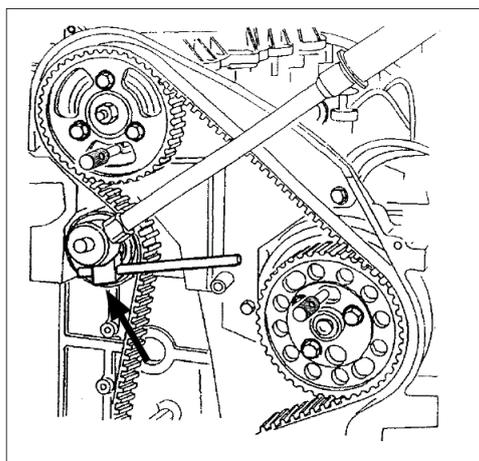


FIG. 2



BULLETIN

REFERENCE GATES :
5558XS & kits correspondants.

MARQUE :
CITROËN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELE :
C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807.

MOTEUR :
2.2 HDI, JTD.

CODE MOTEUR :
DW12TED4, 4HW.



TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

1. La tension d'installation de courroie doit être plus élevée que la normale (surtension).
Cette tension est mesurée au moyen du tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection.
Entrer le code 3118.
2. Faire ensuite faire 8 tours à la poulie de vilebrequin en sens horaire.
3. La tension doit alors être ajustée à sa valeur finale, confirmée par le STT-1.
Entrer le code 3712

Cette procédure a l'avantage de limiter les variations dans le réglage de la tension, et de réduire la chute de la tension initiale. La procédure est visible sur les étiquettes des emballages des kits et courroies PowerGrip® (Fig. 3).

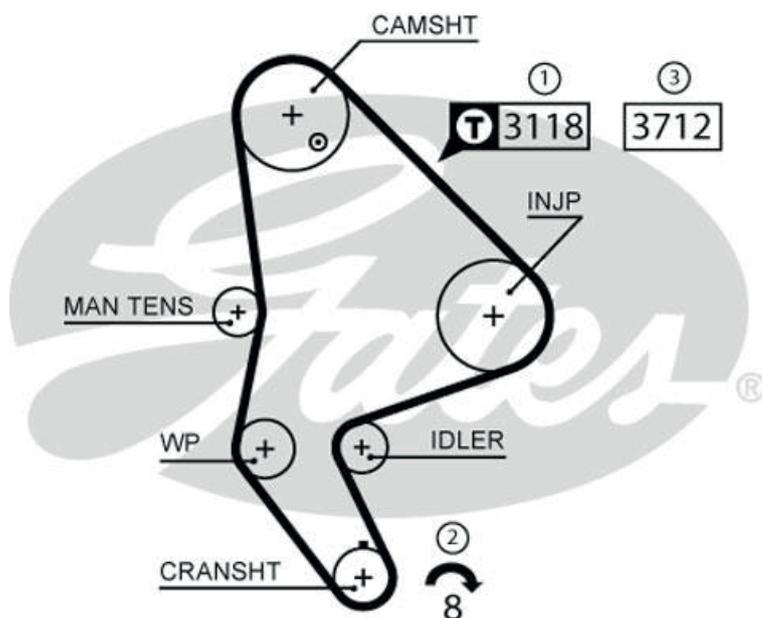


FIG. 4

FIG. 3

REMARQUE :

Sur les C8 et 807, PSA recommande de glisser une gouttière spéciale sous le vase d'expansion (Réf OE 824871), afin que l'eau (s'écoulant du pare-brise) ne s'infilte plus dans le système de transmission (Fig. 4).

L'intervalle de remplacement a été réduit à 120 000 km (70 000 miles) ou 5 ans (3 ans dans des conditions difficiles).