



## ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИНХРОННОГО ПРИВОДА ДЛЯ PSA 2.2 HDI

Для достижения оптимальной производительности ремня всегда важно соблюдать правильную силу натяжения ремня и не нарушать процедуру установки.

Для данного двигателя требуется проведение особой процедуры натяжения в два этапа.

- Ремень устанавливают в обычном режиме и натягивают поворотом натяжного ролика против часовой стрелки при помощи надлежащих приспособлений, входящих в комплект инструментов GAT4822, выпускаемый компанией Gates (инструмент PSA № 0188-J1) (рис. 1).
- Этот инструмент необходим для того, чтобы проворачивать натяжитель и удерживать его в неподвижном положении во время затяжки стопорного болта (25 Нм) (рис. 2).



РИС. 1

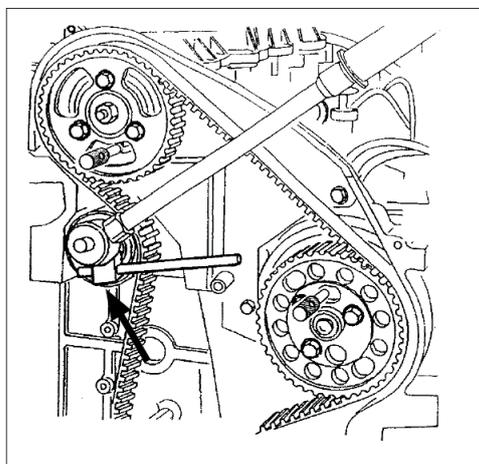


РИС. 2



### BULLETIN

**НОМЕР GATES:**  
5558XS и соответствующие комплекты.

**МАРКА:**  
CITROEN  
FIAT  
LANCIA  
PEUGEOT

**МОДЕЛЬ:**  
C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807.

**ДВИГАТЕЛЬ:**  
2.2 HDI, JTD.

**КОД ДВИГАТЕЛЯ:**  
DW12TED4, 4HW.



# TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

1. Изначально ремень должен быть установлен с более сильным натяжением, чем необходимо (перенатяжение).  
Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в месте между распредвалом (CAMSHT) и топливным насосом высокого давления (INJP).  
Необходимо ввести код 3118.
2. После этого шкив коленвала (CRANSHT) необходимо повернуть на 8 оборотов по часовой стрелке.
3. Далее натяжение регулируется до необходимого уровня, а сила натяжения повторно проверяется тестером натяжения STT-1.  
Необходимо ввести код 3712.

Преимущество этой процедуры заключается в уменьшении вариативности регулировки натяжения, а также в уменьшении потери первоначального натяжения.

Иллюстрации этой процедуры можно найти на этикетках комплекта PowerGrip® и ремня (рис. 3).

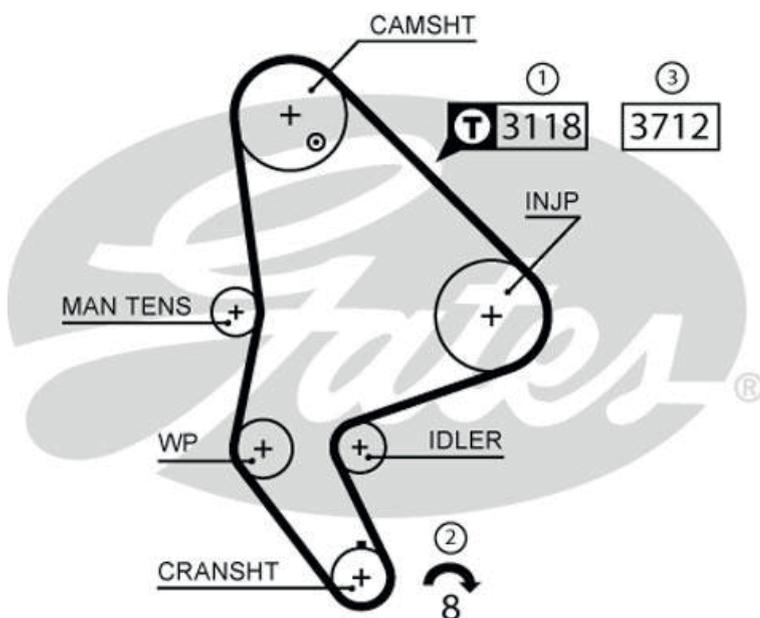


РИС. 3

РИС. 4

## ПРИМЕЧАНИЕ:

PSA рекомендует устанавливать на C8 и 807 специальный водоотводной короб (оригинальный номер 824871) под расширительный бачок, чтобы вода, стекающая с лобового стекла, не попадала в привод ГРМ (рис. 4).

Была сокращена периодичность замены до 120 000 км (70 000 миль) или 5 лет при нормальной эксплуатации и 3 лет при эксплуатации в неблагоприятных условиях.