



TECHNICAL BULLETIN 044

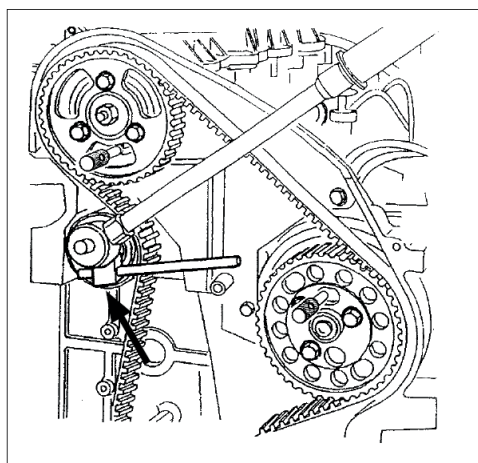
06/12/2011

PSA 2.2 HDI / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

IFör att remmen ska fungera optimalt är det viktigt att den monteras och spänns exakt enligt givna anvisningar.

På den här motorn är monteringen lite ovanlig, eftersom spänningen utförs i två steg.

- Remmen monteras på vanligt sätt och spänns genom att vrida spännrullen moturs med korrekt verktyg från Gates verktygssats GAT4822 (PSA-verktyg nr 0188-J1) (bild 1).
- Detta verktyg behövs för att kunna dra åt spännaren och hålla den på plats samtidigt som låsbulten dras åt (25 Nm) (bild 2).

**BILD 1****BILD 2**

BULLETIN

GATES ART.NUMMER:
5558XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELL:
C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807.

MOTOR:
2.2 HDI, JTD.

MOTORKOD:
DW12TED4, 4HW.



TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

1. Initialt ska remmen monteras med en högre spänning än normalt (överspänning).
Spänningen mäts med Gates spänningsprovare STT-1 på spannet mellan kamaxeln och insprutningspumpen.
Slå in kod 3118.
2. Vevaxelns remskiva roteras sedan 8 varv, medurs.
3. Därefter har spänningen justerats till korrekt nivå, och ska kontrolleras på nytt med spänningsprovaren STT-1.
Slå in kod 3712.

Det här tillvägagångssättet gör att man dels slipper att spänningsnivåerna varierar, dels blir inte det initiala spänningsfallet så stort.

Bilder av monteringen finns på PowerGrip®-satsen och kamremsförpackningen (bild 3).

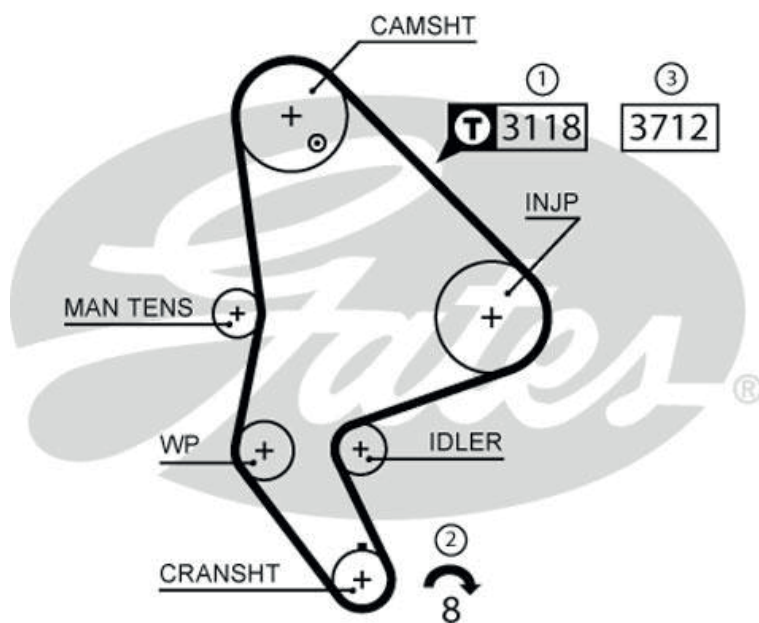


BILD 3



BILD 4

ANMÄRKNING:

För C8 och 807 rekommenderar PSA att ett särskilt läckageskydd (OE-nr 824871) monteras under expansionskärlet så att vatten (från vindrutan) inte kan tränga in i kamremssystemet (bild 4).

Bytesintervallet har reducerats till 120 000 km eller 5 år (3 år under ogynnsamma förhållanden).