



TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

PSA 2.2 HDI / SENKRONIZE TAHRİK / KURULUM BİLGİLERİ

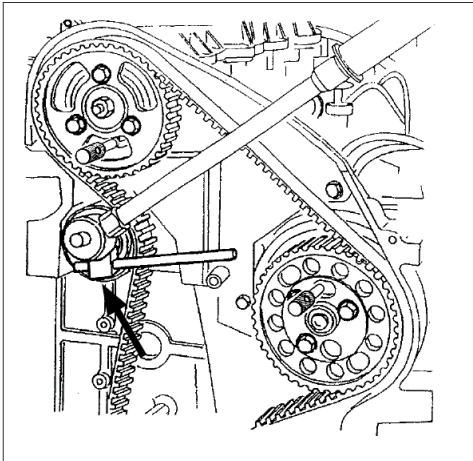
Optimum kayış performansına ulaşmak için doğru kurulum gerginliği ve gerdirmeye prosedürünün kullanılması her zaman önemlidir.

Bu özel motor, alışılmadık 2 aşamalı kayış gerdirmeye prosedürü gerektirir.

- Kayış normal biçime takılır ve Gates takım kiti GAT4822'ye (PSA takımı ref. 0188-J1) dahil olan doğru takım kullanılarak gergi kasnağının saat yönünün tersine döndürülmesiyle gerdirilir (Şekil 1).
- Bu takım gergiyi (TENS) döndürmek ve kilitleme cıvatasını (25 Nm) sıkarken gergiyi yerinde tutmak için gereklidir (Şekil 2).



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



BULLETIN

GATES REFERANSI:
5558XS ve ilgili kitler.

MARKA:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODEL:
C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807.

MOTOR:
2.2 HDI, JTD.

MOTOR KODU:
DW12TED4, 4HW.

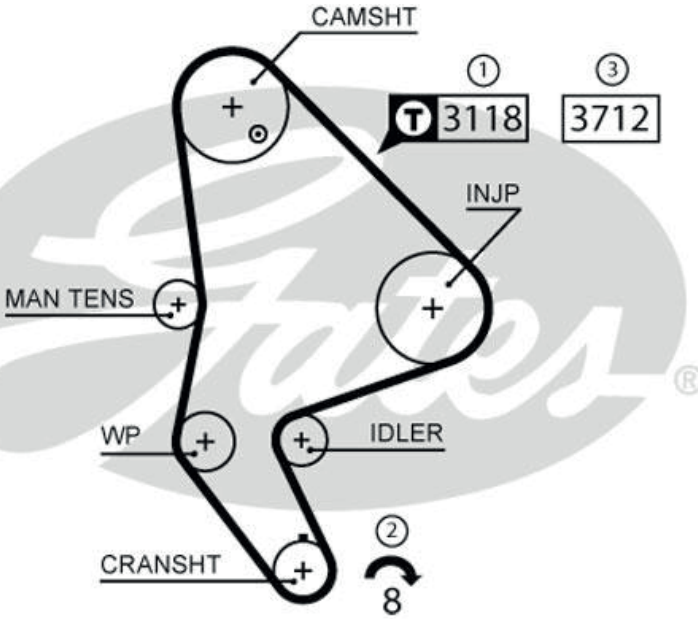


TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

1. Başlangıçta, kayış normalin üzerinde bir gerginlikte kurulmalıdır (aşırı gerdirme). Gerginlik, Gates STT-1 gerginlik test cihazı ile kam mili (CAMSHT) ve enjeksiyon pompası (INJP) arasındaki açıklıkta ölçülür. 3118 kodunu girin.
2. Krank mili (CRANSHT) kasnağı daha sonra saat yönünde 8 tur döndürülür.
3. Ardından gerginlik son düzeyine ayarlanır ve değer tekrar STT-1 gerginlik test cihazı ile kontrol edilir. 3712 kodunu girin

Bu prosedür, gerginlik düzeyi ayarındaki değişkenliği ve başlangıç gerginlik düşüşünü de azaltması avantajlarına sahiptir. Prosedür, PowerGrip® Kiti ve kayış kutusu etiketi üzerinde görselleştirilecektir (Şekil 3).



ŞEKİL 3



ŞEKİL 4

AÇIKLAMA:

C8 ve 807'de, PSA genleşme tankının altına özel bir su tahliye kapağı (orijinal ekipman no. 824871) kaydırılması önerilir; böylece su artık zamanlama sisteminin içine sızamaz (Şekil 4).

Değişim aralığı normal kullanım için 120.000 Km'ye (70.000 M) veya 5 yıla, zorlu koşullar için ise 3 yıla düşürülmüştür.