



SPANNROLLEN- / KIT-EINBAU BEI PSA DIESELMOTOREN

Auch wenn der Einbau dieser Spannrolle sehr einfach aussieht, gibt es ein wichtiges Detail. Ein fehlerhafter Einbau der Spannrolle führt normalerweise zu einer falschen Spannung, aber in diesem Fall ist die Folge häufig eine Fehlausrichtung.

Diese Fehlausrichtung führt zum falschen Lauf des Riemens und infolgedessen zum Motorschaden.

MÖGLICHER EINBAUFEHLER:

Wir haben verschiedene Fälle beobachtet, in denen die Spannrolle nicht richtig über dem Befestigungsbolzen positioniert war (Abb. 1).

Wenn die Innenseite der Spannrollenfrontplatte auf der Vorderkante des Befestigungsbolzens aufsitzt (Abb. 2 und 3), führt dies dazu, dass die Spannrolle nicht genau über dem Bolzen sitzt, selbst wenn die Befestigungsschraube (Abb. 4) mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen ist. Dies führt zu einer Fehlausrichtung des Riemens und schließlich zu einem vorzeitigen Riemenversagen.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

T41139, T41140 und zugehörige Kits

MAKE:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI
TOYOTA

MODELL:

Verschiedene

MOTOR:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,
2.2 HDi, 2.2JTD.

MOTORKENNUNG:

Verschiedene



ABB. 1



ABB. 2



ABB. 3



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



ABB. 4

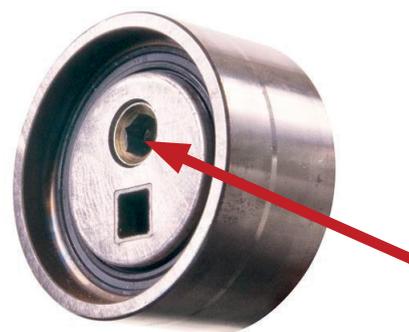


ABB. 5

Abb. 5 zeigt den richtigen Sitz der Spannrolle auf dem Bolzen.

Wichtig: Der Motor muss auf Umgebungstemperatur abgekühlt sein.

Wir empfehlen, zusammen mit dem Riemen auch die Wasserpumpe auszutauschen.

Siehe auch die Technischen Merkblätter # 024, 034, 037, 038 und 044 bezüglich der speziellen Spannungseinstellung bei diesen PSA Dieselmotoren.