



## INSTALACIÓN DEL TENSOR / KIT EN MOTORES DIÉSEL DE PSA

Aunque este tensor parece muy fácil de instalar, hay un detalle importante. Una instalación incorrecta del tensor provocará habitualmente una tensión incorrecta, pero en este caso concreto el resultado más probable será la desalineación.

La desalineación hará que la correa traccione, provocando el fallo del motor.

### POSIBLE ERROR DE AJUSTE:

Hemos identificado varios casos en los que la polea tensora no estaba situada correctamente sobre el espárrago de montaje (Fig. 1).

Si la parte interior de la platina frontal está apoyada contra la parte delantera del espárrago de montaje (Fig. 2 y 3), la polea tensora no estará asentada justo encima del espárrago ni siquiera después de que se instale el tornillo de fijación (Fig. 4) con el par de apriete adecuado. Esto provocará la desalineación de la correa y el consiguiente fallo prematuro.



### BULLETIN

#### REF. GATES:

T41139, T41140 y kits relacionados.

#### FABRICANTE:

CITROEN  
FIAT  
LANCIA  
PEUGEOT  
SUZUKI  
TOYOTA

#### MODELO:

Varios.

#### MOTOR:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,  
2.2 HDi, 2.2JTD.

#### CÓDIGO DE MOTOR:

Varios.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



# TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



FIG. 4

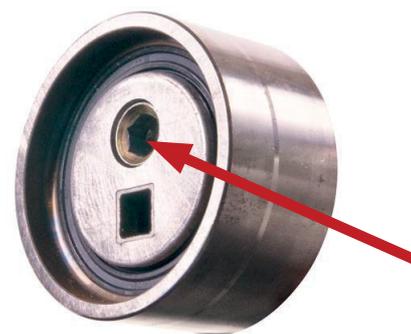


FIG. 5

La Fig. 5 muestra la posición correcta del tensor sobre el espárrago.

**Importante:** el motor debe estar a temperatura ambiente.  
Recomendamos sustituir la bomba de agua junto con la correa.

Consulte también los boletines técnicos 024, 034, 037, 038 y 044, sobre el ajuste de la tensión especial para estos motores diésel de PSA.