



## GALET TENDEUR / KIT D'INSTALLATION SUR LES MOTEURS DIESELS PSA

Bien que ce tendeur paraisse très facile à installer, un détail est important. Une installation incorrecte du tendeur mènera généralement à une tension incorrecte, dans ce cas particulier, cela risque d'entraîner un désalignement.

Ce désalignement est à l'origine d'une déviation de la courroie, qui peut causer une panne moteur.

### ERREUR D'INSTALLATION POSSIBLE :

Nous avons trouvé plusieurs cas où la poulie du tendeur n'était pas positionnée correctement sur le goujon de montage (Fig. 1).

Si l'intérieur de la plaque avant du tendeur repose contre le côté avant du goujon de montage (Fig. 2 et 3), la poulie du tendeur ne peut pas être positionnée correctement sur le goujon, même après l'installation du boulon de fixation au bon couple (Fig. 4). Cela engendrera un désalignement de la courroie, cause de défaillance prématurée.



### BULLETIN

#### REFERENCE GATES :

T41139, T41140 & kits correspondants.

#### MARQUE :

CITROËN  
FIAT  
LANCIA  
PEUGEOT  
SUZUKI  
TOYOTA

#### MODELE :

Divers.

#### MOTEUR :

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,  
2.2 HDi, 2.2JTD.

#### CODE MOTEUR :

Divers.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



# TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



FIG. 4

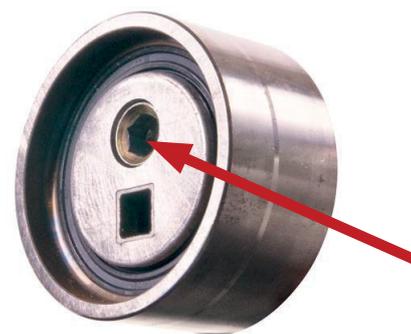


FIG. 5

La figure 5 montre la bonne position du tendeur sur le goujon.

**Important** : le moteur doit être à température ambiante.

Nous conseillons de remplacer la pompe à eau en même temps que la courroie.

Voir également les Bulletins techniques n° 024, 034, 037, 038 et 044 relatifs aux tensions spéciales pour ces moteurs diesels PSA.