



## INSTALLAZIONE TENDITORE / KIT SUI MOTORI DIESEL PSA

Nonostante questo tenditore sembri molto facile da installare, vi è un dettaglio importante. Un tenditore non correttamente installato è solitamente causa di errata tensione, ma in questo caso il risultato sarà un disallineamento della trasmissione.

La cinghia di conseguenza ne risentirà fino a rompersi, comportando il guasto del motore.

### POSSIBILE ERRORE D'INSTALLAZIONE:

In molti casi è stato rilevato che la puleggia tenditrice non è posizionata correttamente sul perno di montaggio (Fig. 1).

Se l'interno della piastra frontale del tenditore appoggia sul bordo frontale del perno di montaggio (Fig. 2 e 3), la puleggia tenditrice non alloggerà perfettamente sul perno anche dopo avere stretto il bullone (Fig. 4) alla coppia corretta. In questo modo si crea un disallineamento della cinghia che si romperà prematuramente.



### BULLETIN

#### RIFERIMENTO GATES:

T41139, T41140 e kit collegati

#### MARCA:

CITROEN  
FIAT  
LANCIA  
PEUGEOT  
SUZUKI  
TOYOTA

#### MODELLO:

Varie

#### MOTORE:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,  
2.2 HDi, 2.2JTD

#### CODICE DEL MOTORE:

Varie



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4

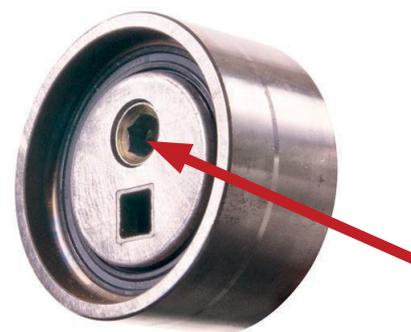


FIG. 5

La Fig. 5 mostra la corretta posizione del tenditore sul perno.

**Importante:** Il motore deve essere a temperatura ambiente.  
Consigliamo di sostituire anche la pompa dell'acqua oltre che la cinghia.

Vedere anche i Bollettini tecnici n. 024, 034, 037, 038 e 044 dedicati all'impostazione della tensione su questi motori diesel di PSA.