



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011

SPANROL / KITINSTALLATIE OP PSA-DIESELMOTOREN

Ondanks het feit dat deze spanrol heel eenvoudig te installeren lijkt, is het belangrijk om het volgende in gedachten te houden: een verkeerde spanrolinstallatie leidt gewoonlijk tot een foutieve spanning, maar in dit geval leidt dit waarschijnlijk tot een foutieve uitlijning.

Deze foutieve uitlijning zorgt ervoor dat de riem zijdelings wegloopt, wat zorgt voor motorschade.

MOGELIJKE INSTALLATIEFOUT:

We hebben verschillende schadegevallen gezien waar de spanrol verkeerd over de montagestift was geplaatst (fig. 1).

Indien de binnenkant van de spanrolvoorplaat rust tegen de voorkant van de montagestift (fig. 2 en 3), zal de spanrol daardoor niet recht over de stift zitten, ZELFS nadat de bout (fig. 4) juist is gemonteerd en aangehaald. Dit zorgt voor een verkeerde riemuitlijning, met als resultaat voortijdig falen.



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

T41139, T41140 en bijbehorende kits.

MERK:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI
TOYOTA

MODEL:

Meerdere.

MOTOR:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,
2.2 HDi, 2.2JTD.

MOTORCODE:

Meerdere.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



FIG. 4

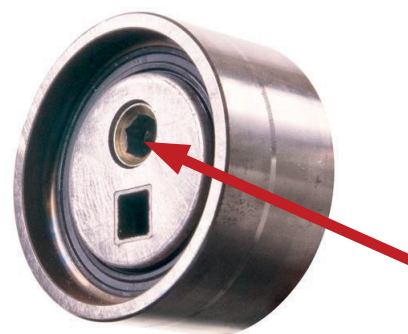


FIG. 5

Fig. 5 toont de juiste spanrol-/stiftpositie.

Belangrijk: de motor moet op omgevingstemperatuur zijn.

We raden aan de waterpomp tegelijk met de riem te vervangen.

Zie ook de Technische Bulletins 024, 034, 037, 038 en 044 over de speciale spanrolinstellingen voor deze PSA-dieselmotoren.