



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011

УСТАНОВКА НАТЯЖИТЕЛЯ / КОМПЛЕКТА В ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ PSA

Несмотря на то, что процесс установки натяжителя кажется очень простым, очень важно соблюдать все инструкции. Неправильная установка натяжителя обычно приводит к несоответствию требуемой силы натяжения ремня, но в данном случае результатом чаще может являться несоосность компонентов системы.

Несоосность приводит к сползанию ремня и повреждению двигателя.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННАЯ ОШИБКА ПРИ УСТАНОВКЕ

Мы выявили несколько случаев, когда натяжной ролик устанавливался на монтажную шпильку в неправильном положении (рис. 1).

Если внутренняя часть лицевой панели натяжителя упирается в передний край монтажной шпильки (рис. 2 и 3), натяжной ролик будет находиться в смещенной плоскости по отношению к шпильке, даже после того как установочный болт (рис. 4) будет установлен и затянут с необходимым усилием. Результатом такой ошибки будет несоосность и преждевременный выход ремня из строя.



BULLETIN

НОМЕР GATES:

T41139, T41140 и соответствующие комплекты.

МАРКА:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI
TOYOTA

МОДЕЛЬ:

Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,
2.2 HDi, 2.2JTD.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

Различные.



РИС. 1



РИС. 2



РИС. 3



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



РИС. 4

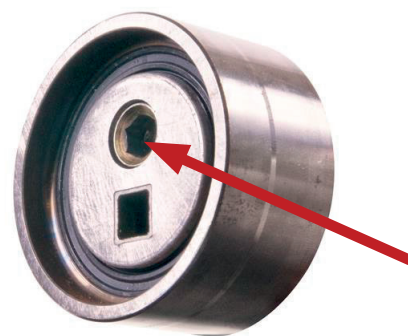


РИС. 5

На рис. 5 показано правильное положение натяжителя на монтажной шпильке.

Важно! Двигатель должен иметь температуру окружающей среды.

Мы рекомендуем заменять водяную помпу при замене ремня.

Смотрите также технические бюллетени № 024, 034, 037, 038 и 044 касательно специфики установки натяжителя в этих дизельных двигателях PSA.