

Montaż napinacza/ zestawu w silnikach diesel PSA

NUMER REF. GATES:	T41139, T41140 i zestawy K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.
MARKA:	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA,
MODEL:	Różne
SILNIK:	1.9 D, 2.0 D, 2.2 D
KOD SILNIKA:	Różne



Na podstawie analizy poszczególnych przypadków określono potencjalny problem montażowy napinacza występującego w podanych zestawach rozrządu.

Pomimo, że montaż napinacza wydaje się łatwy, często popełniany jest ten sam błąd.

Niewłaściwy montaż napinacza skutkuje najczęściej niewłaściwym napięciem, nieosiowową pracą a w konsekwencji uszkodzeniem silnika.

Błąd montażowy:

Stwierdzono, iż w wielu przypadkach koło pasowe napinacza było niewłaściwie osadzone na kołku montażowym (Zdj. 1).



Zdj. 1



Zdj. 2



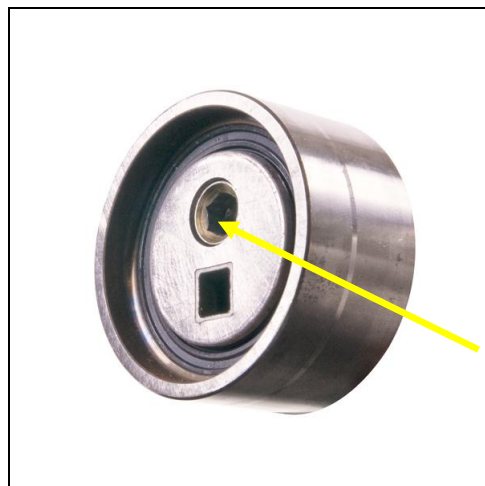
Zdj. 3

Jeżeli wewnętrzna strona płyty czołowej napinacza opiera się na krawędzi kołka montażowego (Zdj. 2 i 3), koło pasowe napinacza nie będzie usadowione równomiernie na kołku, NAWET po dokręceniu śruby mocującej (Zdj. 4) odpowiednim momentem. Powstała nieosiowość spowoduje przedwczesne uszkodzenie paska.

Zdjęcie nr 5 przedstawia właściwą pozycję kołka montażowego.



Zdj. 4



Zdj. 5

Ważne: silnik musi być zimny.

Zalecana jest wymiana pompy wodnej wraz z paskiem.

Szczegółowe procedury ustawiania napięcia instalacyjnego dla wspomnianych silników PSA opisano w biuletynach technicznych Gates nr 024, 034, 037, 038 i 044.

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.

