



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011

PSA DİZEL MOTORLARDA GERGİ / KIT KURULUMU

Bu gerginin takılması çok kolay görünmekle birlikte bir ayrıntı önemlidir. Yanlış gergi kurulumu genellikle gerginliğin yanlış olmasına neden olacaktır; ancak bu özel durumda sonuç büyük ihtimalle yanlış hizalama olacaktır.

Yanlış hizalama kayışın iz bırakmasına ve sonucunda motorun arızalanmasına neden olacaktır.

OLASI TAKMA HATASI:

Gergi kasnağının montaj saplamasının üzerine doğru yerleştirilmediği çeşitli vakalarla karşılaştık (Şekil 1).

Gergi ön plakasının iç kısmının montaj saplamasının ön kenarına dayanması (Şekil 2 ve 3), gergi kasnağının sabitleme cıvatası (Şekil 4) doğru torkla takıldıktan sonra bile saplamanın tam üzerine oturmamasıyla sonuçlanır. Bu, kayışın yanlış hizalanmasına ve sonuç olarak erken arızaya neden olacaktır.



BULLETIN

GATES REFERANSI:
T41139, T41140 ve ilgili kitler.

MARKA:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI
TOYOTA

MODEL:
Çeşitli.

MOTOR:
1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,
2.2 HDi, 2.2JTD.

MOTOR KODU:
Çeşitli.



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



ŞEKİL 3

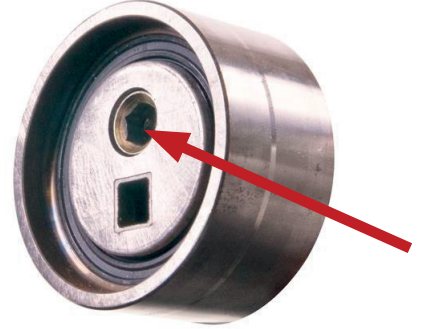


TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



ŞEKİL 4



ŞEKİL 5

Şekil 5, saplama üzerine doğru yerleştirilmiş gergiyi gösterir.

Önemli: Motor ortam sıcaklığında olmalıdır.

Su pompasını kayışla birlikte değiştirmeniz önerilir.

Ayrıca bu PSA dizel motorları için özel gerginlik ayarları hakkındaki Teknik Bülten # 024, 034, 037, 038 ve 044'e bakın.