TECH TIP 004

E6/TT004 v1.0
2014/12

T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DIESEL

Die Umlenkrolle T42140 (Abb. 1 und 2) kommt in vielen Motoren zum Einsatz, allerdings können die Gewindebohrungen für den Einbau im Motor unterschiedlich groß sein. Die Gates Umlenkrolle wird mit einer M8-Schraube mit 10-mm-Schaft und Unterlegscheibe geliefert.

Einige Anwendungen erfordern eine M10-Schraube. In diesem Fall kann die Originalschraube wiederverwendet werden. Andernfalls empfehlen wir die Verwendung der neuen M8-Schraube.

ABB. 1

ABB. 2

Die neueste Version der T42140 (Abb. 2) hat ein Lager mit versenkter Buchse (gelbe Linien in Abb. 3 und 4). Der Innendurchmesser des Lagers nimmt die Unterlegscheibe auf. Dieser Durchmesser ist bei beiden Versionen identisch (rote Linien in Abb. 3 und 4)

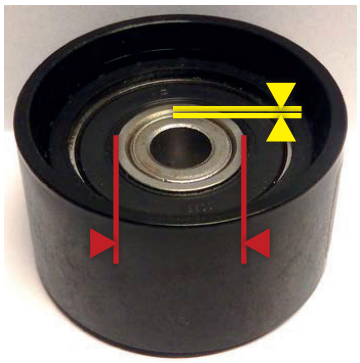

ABB. 3

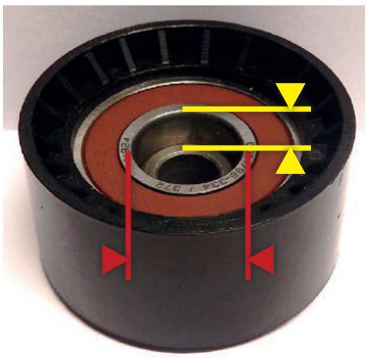

ABB. 4

Beide Lösungen führen zum gleichen Ergebnis. Sowohl in der alten als auch in der neuen Ausführung der T42140 drückt die Befestigungsschraube die Unterlegscheibe gegen den Innendurchmesser des Lagerrings.

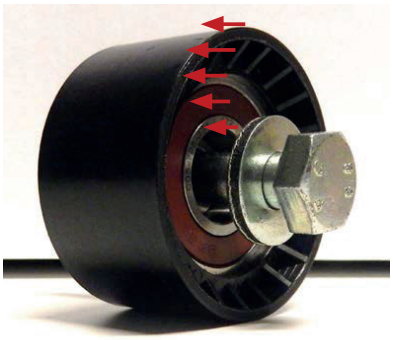

ABB. 5

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019