



TECH TIP 004

E4/TT004 v1.0
2014/12

T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DIÉSEL

La polea guía T42140 (Fig.1 y Fig. 2) se utiliza en muchos motores, aunque el tamaño del orificio roscado de instalación del motor puede variar. La polea guía de Gates se suministra con un tornillo M8 que tiene un eje de 10 mm y una arandela.

Para algunas aplicaciones es necesario un M10. En ese caso, el tornillo original puede reutilizarse. Si no es así, recomendamos usar el nuevo tornillo roscado M8.



FIG. 1



FIG. 2

La última versión de la T42140 (Fig. 2) tiene un cojinete empotrado dentro del rodamiento (líneas amarillas en la Fig. 3 y la Fig. 4). El diámetro interior del rodamiento sostiene la arandela. Este diámetro es idéntico en las dos versiones (líneas rojas en la Fig. 3 y la Fig. 4).

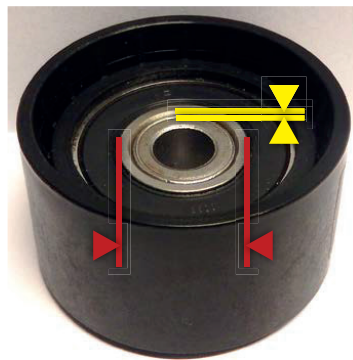


FIG. 3

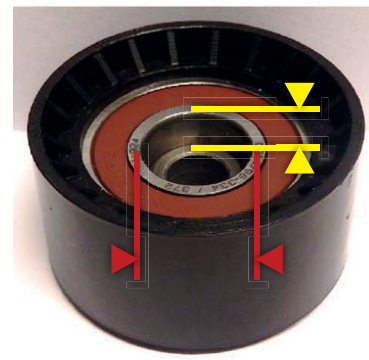


FIG. 4

Las dos soluciones ofrecen el mismo resultado. El tornillo de instalación empuja la arandela contra el anillo del rodamiento del diámetro interior en las versiones antigua y nueva de la T42140.

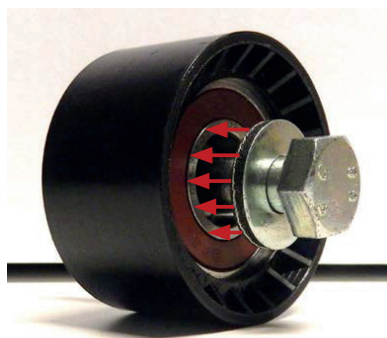


FIG. 5