



TECH TIP 004

E11/TT004 v1.0
12/2014

T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DÍZEL

A T42140 görgőt (1. és 2. ábra) számos motorban használják, de a menetes motor szerelőlyuk mérete eltérhet. A Gates görgőhöz egy 10 mm-es szárú M8 csavar és egy alátét tartozik.

Egyes alkalmazásokhoz M10 csavarra van szükség. Ebben az esetben az eredeti csavar újra felhasználható. Ellenkező esetben javasolt új M8 csavart használni.

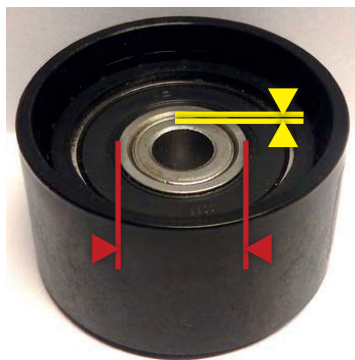


1. ÁBRA

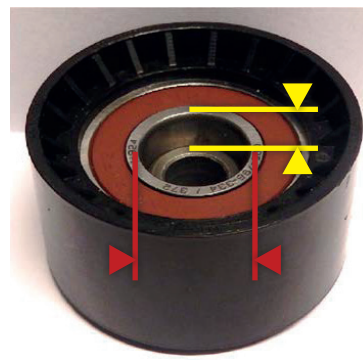


2. ÁBRA

A T42140 (2. ábra) legfrissebb verziója süllyesztett persellyel rendelkezik a csapágyon belül (a 3. és 4. ábrák sárga vonalai). Az alátétet a csapágy belső átmérője tartja. Ez az átmérő mindkét verzióban azonos (a 3. és 4. ábrák vörös vonalai).



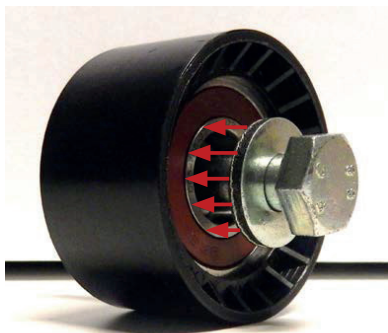
3. ÁBRA



4. ÁBRA

Mindkét megoldás ugyanazt az eredményt adja.

A szerelőcsavar az alátétet a belső csapágygyűrűhöz szorítja a T42140 mind a régi, mind az új verzióiban.



5. ÁBRA