



# TECH TIP 004

E3/TT004 v1.0  
2014/12

## T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DIESEL

Il tenditore T42140 (Fig. 1 e Fig. 2) viene impiegato in numerosi motori; tuttavia, il foro filettato per l'installazione sul motore può essere di dimensioni diverse. Il tenditore di Gates viene fornito con un bullone M8 dotato di gambo liscio di diametro 10 mm e di una rondella.

Per alcune applicazioni è richiesto un M10. In questi casi è possibile utilizzare il bullone originale. Qualora ciò non fosse possibile, consigliamo di utilizzare il nuovo bullone filettato M8.



FIG. 1



FIG. 2

L'ultima versione del T42140 (Fig. 2) presenta una boccola incassata all'interno del cuscinetto (linee gialle in Fig. 3 e Fig. 4). Il diametro interno del cuscinetto supporta la rondella. Il diametro è identico per entrambe le versioni (linee rosse in Fig. 3 e Fig. 4).

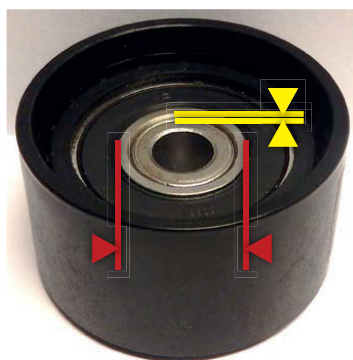


FIG. 3

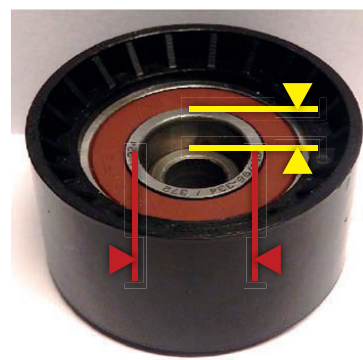


FIG. 4

Con entrambe le soluzioni si consegue lo stesso risultato. Il bullone d'installazione preme la rondella contro l'anello del cuscinetto sul diametro interno, sia nelle vecchie sia nelle nuove versioni del T42140.

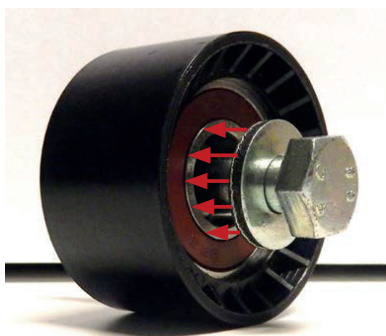


FIG. 5