



TECH TIP 004

E5/TT004 v1.0
2014/12

T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DIESEL

De meelooprol T42140 (Fig. 1 en Fig. 2) wordt in veel motoren gebruikt, maar de omvang van het montagegat met schroefdraad in de motor kan verschillen. De Gates-meelooprol wordt geleverd met een M8-bout die een schacht van 10 mm en een ring heeft.

Voor sommige toepassingen is een M10 nodig. In dat geval kan de oorspronkelijke bout opnieuw worden gebruikt. Zo niet, adviseren wij om de nieuwe M8-schroefdraadbout te gebruiken.



FIG. 1



FIG. 2

De nieuwste versie van de T42140 (Fig. 2) heeft binnen in het lager een verzonken bus (gele lijnen in Fig. 3 en Fig. 4). De ring wordt vastgehouden in de binnendiameter van het lager. Deze diameter is bij beide versies precies gelijk (rode lijnen in Fig. 3 en Fig. 4).

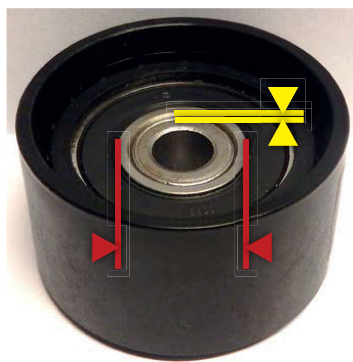


FIG. 3

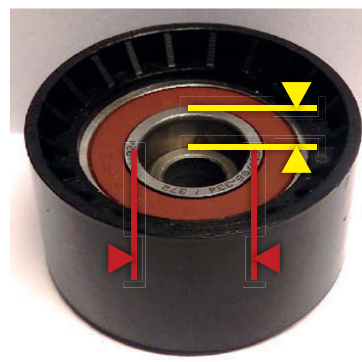


FIG. 4

Beide oplossingen leveren hetzelfde resultaat op. De installatiebout drukt de ring in zowel de oude als de nieuwe versie van de T42140 tegen de ring aan die de binnendiameter van het lager vormt.

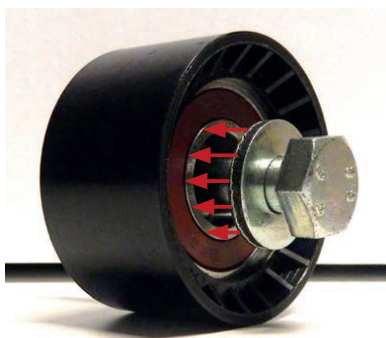


FIG. 5