



TECH TIP 004

E13/TT004 v1.0
2014/12

T42140

FIAT, OPEL, VAUXHALL 1.9, 2.0 DIESEL

Koło pasowe luźne T42140 (zdj. 1 i zdj. 2) stosuje się w wielu silnikach, lecz gwintowany otwór montażowy może mieć różne wymiary. Koło pasowe luźne firmy Gates jest dostarczane ze śrubą M8, która ma trzpień 10 mm i podkładkę. W niektórych przypadkach potrzebna jest śruba M10. Można wówczas ponownie użyć oryginalnej śruby. Jeżeli nie, zalecamy zastosowanie nowej śruby M8.

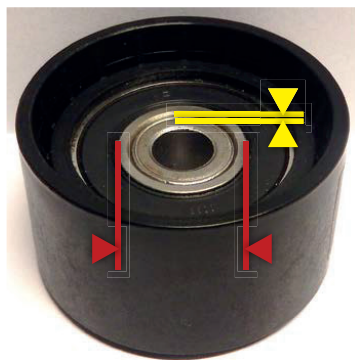


ZDJ. 1

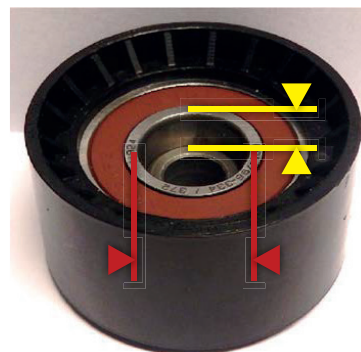


ZDJ. 2

Najnowsza wersja koła T42140 (zdj. 2) ma tuleję wpuszczoną wewnątrz łożyska (żółte linie na zdj. 3 i na zdj. 4). Wewnętrzna średnica łożyska utrzymuje podkładkę. W obu wersjach średnica jest taka sama (czerwone linie na zdj. 3 i zdj. 4).

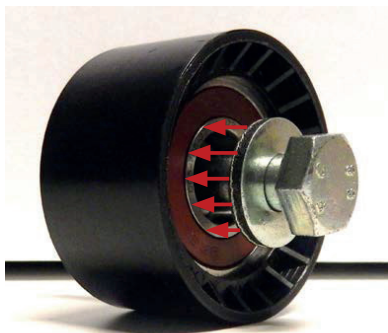


ZDJ. 3



ZDJ. 4

Oba rozwiązania przynoszą ten sam efekt. Śruba montażowa dociska podkładkę do wewnętrznego pierścienia łożyska zarówno w nowej, jak i w starej wersji koła T42140.



ZDJ. 5