



# TECH TIP 005

E4/TT005 v1.0  
2014/12

## T43133

HYUNDAI, KIA 1.5, 2.0 Y 2.2 DIÉSEL

El tensor T43133 tiene un proceso de instalación muy especial, que se describe a continuación. Retirar el pin de carga demasiado pronto afecta gravemente a la zona de trabajo del tensor y provoca fallos prematuros, que tendrán como consecuencia daños en el motor.



FIG. 1

Proceso de instalación I (Fig. 2):

- 1** Instale un nuevo tensor y ponga el tornillo de instalación con 55–60 Nm.
- 2** Afloje el tornillo de la llave Allen.
- 3** Gire el tensor en el sentido contrario al de las agujas del reloj utilizando la forma hexagonal estampada.



FIG. 2

Proceso de instalación II (Fig. 3):

- 4** Gire el motor 2 revoluciones. El tornillo de la llave Allen está ahora en la posición superior de la ranura.
- 5** Apriete el tornillo de la llave Allen a 10 Nm.
- 6** Ahora retire el pin.



FIG. 3