



# TECH TIP 005

E3/TT005 v1.0  
2014/12

## T43133

HYUNDAI, KIA 1.5, 2.0 E 2.2 DIESEL

Il tenditore T43133 richiede un processo di installazione molto particolare, che è descritto di seguito.

Rimuovendo troppo presto il perno di carico si incide enormemente sull'area di funzionamento del tenditore, determinandone la rottura anticipata con conseguenti danni al motore.



FIG. 1

Processo di installazione I (Fig. 2):

- 1** Installare un nuovo tenditore e regolare il bullone d'installazione a 55-60 Nm.
- 2** Allentare il bullone esagonale.
- 3** Girare il tenditore in senso antiorario utilizzando la sagoma esagonale stampata.



FIG. 2

Processo di installazione II (Fig. 3):

- 4** Far compiere 2 giri al motore; il bullone esagonale raggiunge così la parte superiore dell'asola.
- 5** Serrare il bullone esagonale alla coppia di 10 Nm
- 6** A questo punto rimuovere il perno.



FIG. 3